



Inauguration du tunnel sur le parc linéaire Le P'tit Train du Nord *Mont-Tremblant choisit la sécurité!*

(Mont-Tremblant, le 20 juin 2017) – Le mardi 20 juin 2017, le maire Luc Brisebois et les membres du conseil municipal ont procédé à l'inauguration du tunnel sur le parc linéaire Le P'tit Train du Nord, passant sous la montée Ryan, accompagnés d'une vingtaine d'invités.

« Aujourd'hui nous célébrons le mot sécurité, sécurité et sécurité! L'inauguration de ce tunnel revêt une très grande importance autant pour le Conseil que pour nos citoyens. Nous avons fait le choix d'investir, car il était important pour nous de protéger les usagers en assurant leur sécurité », a affirmé d'entrée de jeu le maire Luc Brisebois.



Dans les dernières années, le Conseil municipal a effectué plusieurs représentations auprès du ministère des Transports pour la construction d'un tunnel sous la montée Ryan, et ce, sans succès. Pendant ce temps, la Ville se développait pour devenir une destination vélo par excellence. Par ailleurs, de plus en plus d'usagers

empruntaient la piste cyclable, surtout depuis l'asphaltage de la portion de la montée Kavanagh jusqu'au chemin Plouffe.

C'est en 2015, à la suite du lancement d'un nouveau programme de soutien aux installations sportives et récréatives du ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport que la Ville de Mont-Tremblant a déposé une demande pour la construction du tunnel sous la montée Ryan. C'est ainsi qu'une aide financière de 350 000 \$ a été attribuée pour la réalisation du projet. De son côté, la Ville s'engageait à fournir le même montant, pour un coût estimé de 700 000 \$. Finalement, le coût total des travaux a été de l'ordre de 800 000 \$, car une conduite de gaz à cet emplacement a dû être déplacée pour répondre aux exigences de Gaz Métro. Ce dernier a assumé le deux tiers de la facture et la Ville le tiers.

« Même si le parc linéaire n'appartient pas à la Ville, nous avons fait le choix d'investir [...] 450 000 \$, ce n'est pas cher pour protéger la vie des gens. Pour ma part, je ne voudrais pas être le maire qui aurait à porter le blâme pour un accident mortel à cette traverse », a déclaré le maire.



Ville de
MONT-TREMBLANT

Communiqué de presse

Le Conseil remercie le Service des travaux publics pour avoir mis en branle ce projet et pour la supervision des travaux ainsi que les citoyens qui leur ont prêté main-forte durant le cheminement du dossier. Ces derniers ont déposé une pétition de 2 812 signatures pour appuyer la construction d'un tunnel et une vidéo démontrant le danger de cette traverse auprès du ministère des Transports, de la ministre responsable de la région des Laurentides et du député provincial. « J'offre mes remerciements chaleureux au ministre Sébastien Proulx et à son ministère. Votre aide financière est arrivée au bon moment, et qui sait, elle a peut-être permis de protéger des vies », a conclu le maire.