



## COMPILATION ADMINISTRATIVE

### Mise en garde

Le lecteur est par les présentes avisé que toute erreur ou omission qui pourrait être relevée dans le texte ci-après n'a pas pour effet de diminuer le caractère exécutoire des règlements et amendements, tels que sanctionnés dans leur version originale disponible au Service du greffe. Pour vérifier les dispositions applicables, veuillez consulter le texte officiel au Service du greffe de la ville de Mont-Tremblant.

La mention « *Modifié par :* » à la fin d'un article indique que ce dernier a fait l'objet d'une ou plusieurs modifications dont la référence est alors précisée.

## RÈGLEMENT (2008)-105 SUR LES PLANS D'AMÉNAGEMENT D'ENSEMBLE

Règlement (2008)-105, adopté le 10 novembre 2008, entré en vigueur le 26 janvier 2009

Amendé par les règlements suivants :

- (2009)-105-1, adopté le 14 avril 2009, entré en vigueur le 22 mai 2009  
*Pages concernées :* 9, 10, 14, 15, 18, 19, 22, 23, 25, 27 et 38
- (2010)-105-2, adopté le 12 juillet 2010, entré en vigueur le 20 août 2010  
*Pages concernées :* 2, 5, 13-15, 25-26
- (2011)-105-3, adopté le 13 juin 2011, entré en vigueur le 17 juin 2011  
*Pages concernées :* 3, 5, 38-42
- (2011)-105-4, adopté le 11 février 2013, entré en vigueur le 22 mars 2013  
*Pages concernées :* 7, 28 à 30
- (2019)-105-5, adopté le 12 décembre 2019, entré en vigueur le 20 décembre 2019  
*Pages concernées :* 1 à 3 (table des matières) 5, 11, 12 et 13



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble



Ville de  
**MONT-TREMBLANT**

**CONSEIL MUNICIPAL**

**RÈGLEMENT (2008)-105**  
**SUR LES PLANS D'AMÉNAGEMENT D'ENSEMBLE**

**CONSIDÉRANT QUE** l'avis de motion du présent règlement a été dûment donné lors de la séance du 6 novembre 2008;

**Le conseil décrète ce qui suit :**

**Table des matières**

<b>CHAPITRE 1</b>	<b>DISPOSITIONS DÉCLARATOIRES, INTERPRÉTATIVES ET ADMINISTRATIVES</b>	<b>5</b>
SECTION 1	DISPOSITIONS DÉCLARATOIRES	5
1.	Contexte	5
2.	Territoire assujetti	5
3.	Renvois	5
SECTION 2	DISPOSITIONS INTERPRÉTATIVES	5
4.	Terminologie	5
Sous-section 1	Administration et application du règlement	6
5.	Administration du règlement	6
6.	Autorité compétente	6
7.	Devoirs de l'autorité compétente	6
8.	Pouvoirs de l'autorité compétente	6
9.	Devoirs du propriétaire, de l'occupant, du requérant ou de l'exécutant de travaux	6
Sous-section 2	Procédures	6
10.	Présentation d'un plan d'aménagement d'ensemble	6
11.	Dispositions intérimaires	7
12.	Documents et plans requis	7
13.	Documents et plans additionnels requis	9
14.	Étude de la demande par le comité consultatif d'urbanisme	9
15.	Recommandation du comité consultatif d'urbanisme	10
16.	Approbation par le conseil municipal	10
17.	Désapprobation par le conseil municipal	10
18.	Adoption des modifications au règlement	11
19.	Modifications aux plans et documents	11
<b>CHAPITRE 2</b>	<b>DISPOSITIONS APPLICABLES AUX PLANS D'AMÉNAGEMENT D'ENSEMBLE</b>	<b>11</b>
SECTION 1	DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-01 – BEATTIE-DES-PINS	11
20.	Zone assujettie	11
21.	Usages et densités applicables	11
22.	Objectif général	12
23.	Documents et plans additionnels requis	12
24.	Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel	12
25.	Critères relatifs à la circulation et l'accès au site	12
26.	Critères relatifs aux parcs et espaces verts	13
27.	Critères relatifs au cadre bâti	13
SECTION 2	DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-02 - GOLF DU DIABLE ET GÉANT	13
28.	Zones assujetties	13



**Ville de Mont-Tremblant**  
**Règlement (2008)-105**  
**sur les plans d'aménagement d'ensemble**

29.	Usages et densités applicables .....	13
30.	Objectif général .....	14
31.	Documents et plans additionnels requis .....	14
32.	Critères relatifs aux implantations situées dans une zone de ravages de cerfs de Virginie .....	1
33.	Critères relatifs au lotissement et au tracé des voies de circulation et des accès véhiculaires .....	15
34.	Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel.....	15
35.	Critères relatifs au cadre bâti.....	16
36.	Critères relatifs au paysage et à l'aménagement de terrain .....	16
37.	Critères relatifs aux réseaux récréatifs.....	17
<b>SECTION 3 DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-03 : ROUTE 117 .....</b>		<b>17</b>
38.	Zones assujetties .....	17
39.	Usages et densités applicables .....	17
40.	Objectif général .....	19
41.	Documents et plans additionnels requis .....	19
42.	Critère général.....	19
43.	Critère relatif à la compatibilité des usages .....	19
44.	Critères relatifs à l'implantation des bâtiments.....	19
45.	Critères relatifs au lotissement et au tracé des voies de circulation .....	20
46.	Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel.....	21
47.	Critères relatifs aux réseaux récréatifs.....	21
48.	Critères relatifs à la qualité visuelle et paysagère du site.....	21
<b>SECTION 4 DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-04 : SECTEUR INDUSTRIEL DE LA ROUTE 117 .....</b>		<b>22</b>
49.	Zones assujetties .....	22
50.	Usages et densités applicables .....	22
51.	Objectif général .....	22
52.	Documents et plans additionnels requis .....	23
53.	Critère général.....	23
54.	Critères relatifs au lotissement et au tracé des voies de circulation .....	23
55.	Critère relatif au cadre bâti .....	23
56.	Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel.....	24
57.	Critères relatifs aux réseaux récréatifs.....	24
58.	Critères relatifs à la qualité visuelle et paysagère du site.....	24
59.	Critère relatif à l'affichage .....	25
<b>SECTION 5 DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-05 : GOLF LA BÊTE ET L'AIGLON.....</b>		<b>25</b>
60.	Zones assujetties .....	25
61.	Usages et densités applicables .....	25
62.	Objectif général .....	25
63.	Documents et plans additionnels requis .....	1
64.	Critères généraux.....	26
65.	Critères relatifs aux allées d'accès .....	26
66.	Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel.....	26
67.	Critères relatifs aux rives et aux bandes boisées.....	27
68.	Critères relatifs aux réseaux récréatifs.....	27
<b>SECTION 6 DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-06 : LE MAÎTRE .....</b>		<b>28</b>
69.	Zones assujetties .....	28
70.	Usages et densités applicables .....	28
71.	Objectif général .....	1
72.	Documents et plans additionnels requis .....	29
73.	Critères généraux.....	29
74.	Critères relatifs au lotissement et au tracé des voies de circulation .....	29
75.	Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel.....	29
76.	Critères relatifs au paysage et à l'aménagement de terrains .....	30
77.	Critères relatifs aux réseaux récréatifs.....	30
<b>SECTION 7 DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-07 : CAMP NORD .....</b>		<b>30</b>
78.	Zone assujettie.....	30
79.	Usages et densités applicables .....	32



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

<b>80.</b>	Objectif général .....	<b>32</b>
<b>81.</b>	Documents et plans additionnels requis .....	<b>32</b>
<b>82.</b>	Critères généraux.....	<b>33</b>
<b>83.</b>	Critères relatifs au lotissement et au tracé des voies de circulation .....	<b>33</b>
<b>84.</b>	Critères relatifs au cadre bâti.....	<b>34</b>
<b>85.</b>	Critères relatifs à l'implantation des bâtiments.....	<b>34</b>
<b>86.</b>	Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel.....	<b>34</b>
<b>87.</b>	Critères relatifs au paysage et à l'aménagement de terrains .....	<b>35</b>
<b>88.</b>	Critères relatifs aux réseaux récréatifs.....	<b>36</b>
<b>89.</b>	Critères relatifs aux infrastructures .....	<b>36</b>
<b>90.</b>	Critères relatifs à l'implantation d'un équipement de traitement des eaux usées .....	<b>36</b>
<b>SECTION 8        DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-08 : SECTEUR DU CHEMIN ENCHANTÉ .....</b>		<b>37</b>
<b>91.</b>	Zones assujetties .....	<b>37</b>
<b>92.</b>	Usages et densités applicables .....	<b>37</b>
<b>93.</b>	Objectif général .....	<b>37</b>
<b>94.</b>	Documents et plans additionnels requis .....	<b>37</b>
<b>95.</b>	Critères généraux.....	<b>37</b>
<b>96.</b>	Critères relatifs au lotissement et au tracé des voies de circulation .....	<b>38</b>
<b>97.</b>	Critères relatifs au cadre bâti.....	<b>38</b>
<b>98.</b>	Critères relatifs à l'implantation des bâtiments.....	<b>38</b>
<b>99.</b>	Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel.....	<b>38</b>
<b>100.</b>	Critères relatifs au paysage et à l'aménagement de terrains .....	<b>39</b>
<b>101.</b>	Critères relatifs aux infrastructures .....	<b>39</b>
<b>SECTION 9        DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-09 : SITE D'EXTRACTION.....</b>		<b>39</b>
101.1	Zone assujettie.....	39
101.2	Usage et densité applicable.....	39
101.3	Objectifs généraux.....	39
101.4	Documents et plans additionnels requis .....	39
101.5.	Critères généraux.....	40
101.6	Critères relatifs à l'implantation des usages.....	41
101.7	Critères relatifs au paysage et à l'aménagement de terrain .....	41
101.8	Critères relatifs au tracé des voies de circulation et l'accès au site.....	42
101.9	Critères relatifs à la protection et l'atténuation des impacts sur le milieu naturel.....	42
<b>CHAPITRE 3        DISPOSITIONS FINALES .....</b>		<b>42</b>
<b>102.</b>	Remplacement .....	<b>42</b>
<b>103.</b>	Entrée en vigueur .....	<b>42</b>



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**CHAPITRE 1**

**DISPOSITIONS DÉCLARATOIRES, INTERPRÉTATIVES ET ADMINISTRATIVES**

**SECTION 1**

**DISPOSITIONS DÉCLARATOIRES**

**1. Contexte**

Le présent règlement vise à régir les zones assujetties au règlement de plan d'aménagement d'ensemble pour tenir compte de particularités sectorielles comprises sur le territoire de la ville de Mont-Tremblant, le tout suivant les orientations et objectifs énoncés à cet effet au règlement sur le plan d'urbanisme.

**2. Territoire assujetti**

Les dispositions du présent règlement s'appliquent aux zones suivantes telles qu'elles apparaissent au plan de zonage annexé au règlement de zonage en vigueur :

1° PAE-02 – Golf du Diable et du Géant : zones TF-508, TF-541, FA-542, FA-544, FA-549, FA-550, TM-551-1, FA-551-2, TF-552, FA-553, TF-554, FA-555-1, TF-555-2, FA-556-1, TF-556-2, FA-612, TF-613-1, FA-613-2, FA-613-3, TF-622, TF-623, TF-624, TF-625, TF-626, TO-627-1, TF-627-2, FA-627-3, FA-628, FA-629, TF-630-1, FA-630-2, TF-631, TF-632, TF-633-1, FA-633-2, TF-636, TF-637, TF-638, TF-639, TF-640, TF-641, TF-643, TF-644;

*Modifié par : (2010)-105-2*

2° PAE-03 – Route 117 : zones CV-430, CA-431, CA-467, CA-468;

3° PAE-04 – Secteur industriel de la route 117 : zone IN-322;

4° PAE-05 – Golf La Bête et L'Aiglon : zones FA-669-1, TM-669-2, TM-680 et TM-682;

*Modifié par : (2010)-105-2*

5° PAE-06 – Le Maître : zones TM-679 et TM-685;

6° PAE-07 – Camp Nord : zone TO-800 ;

7° PAE-08 – Secteur du chemin Enchanté : zone TV-707 et TV-710 ;

8° PAE-09 – Site d'extraction : zone EX-1041.

*Modifié par : (2011)-105-3*

*Modifié par : (2019)-105-5*

**3. Renvois**

Tous les renvois à un autre règlement contenus dans le présent règlement sont ouverts, c'est-à-dire qu'ils s'étendent à toute modification que pourrait subir un autre règlement faisant l'objet du renvoi postérieurement à l'entrée en vigueur du règlement.

**SECTION 2**

**DISPOSITIONS INTERPRÉTATIVES**

**4. Terminologie**

Les expressions, termes et mots utilisés dans le présent règlement ont le sens et l'application qui leur sont attribués au chapitre ayant trait à la terminologie du règlement de zonage en vigueur.

Les expressions, termes et mots utilisés non définis dans le chapitre ayant trait à la terminologie doivent être interprétés selon le sens qui leur est conféré aux ouvrages de références courants tels les lois, les codes et les dictionnaires.



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**SECTION 3 DISPOSITIONS ADMINISTRATIVES**

**Sous-section 1 Administration et application du règlement**

**5. Administration du règlement**

L'administration du présent règlement est confiée au fonctionnaire désigné par résolution du conseil municipal.

**6. Autorité compétente**

L'application, la surveillance et le contrôle du présent règlement relèvent du fonctionnaire désigné. Des fonctionnaires désignés adjoints chargés d'aider ou de remplacer le fonctionnaire désigné peuvent être nommés par résolution du conseil municipal. Le fonctionnaire désigné et ses représentants autorisés constituent donc l'autorité compétente. Dans le présent règlement, l'utilisation de l'expression « fonctionnaire désigné » équivaut à l'utilisation de l'expression « autorité compétente ».

**7. Devoirs de l'autorité compétente**

Les devoirs de l'autorité compétente sont ceux qui lui sont attribués au règlement municipal sur les permis et certificats en vigueur.

**8. Pouvoirs de l'autorité compétente**

Les pouvoirs de l'autorité compétente sont ceux qui lui sont attribués au règlement municipal sur les permis et certificats en vigueur.

**9. Devoirs du propriétaire, de l'occupant, du requérant ou de l'exécutant de travaux**

Les devoirs du propriétaire, de l'occupant, du requérant ou de l'exécutant de travaux ou de services sont ceux qui lui sont attribués au règlement municipal sur les permis et certificats en vigueur auxquels s'ajoutent les devoirs suivants, le cas échéant :

- 1° suivant la réception de la résolution faisant état de l'approbation du plan d'aménagement d'ensemble, le requérant doit informer la Ville, par écrit, de son accord par rapport aux conditions émises dans le cadre de l'acceptation du projet et ce, le plus tôt possible avant l'adoption finale du règlement nécessaire à la mise en place de la planification d'ensemble retenue;
- 2° le requérant doit aussi soumettre les détails d'un protocole d'entente avec la Ville relatif au suivi des engagements convenus dans le cadre de l'acceptation du plan d'aménagement d'ensemble (par exemple, engagements relatifs à la construction des infrastructures, engagements relatifs au paiement des infrastructures, montant et échéances relatives aux garanties financières demandées, délais de réalisation du plan, etc.).

**Sous-section 2 Procédures**

**10. Présentation d'un plan d'aménagement d'ensemble**

Lorsqu'un ou des propriétaires souhaitent mettre en valeur une ou des propriétés situées dans une des zones visées par le présent règlement, ils doivent préparer un plan d'aménagement d'ensemble (PAE) préalablement à toute demande de modification des règlements d'urbanisme actuels, le tout en conformité avec les dispositions définies par le présent règlement.



**Ville de Mont-Tremblant**  
**Règlement (2008)-105**  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**11. Dispositions intérimaires**

L'émission d'un permis de construction ou d'un certificat pour des constructions et usages existants à l'entrée en vigueur du présent règlement peuvent continuer, être renouvelés, entretenus ou agrandis à condition que ces travaux soient faits sur le même terrain qui existait avant l'entrée en vigueur du présent règlement. Les normes prescrites à la grille des usages et des normes doivent être observées.

Les nouvelles opérations cadastrales, les nouvelles constructions et les nouveaux usages peuvent être autorisés sur des lots adjacents à une rue publique existante avant l'entrée en vigueur du présent règlement. Les normes prescrites à la grille des usages et des normes doivent être observées.

**12. Documents et plans requis**

Un plan d'aménagement d'ensemble soumis pour recommandation au comité consultatif d'urbanisme et pour approbation par le conseil municipal doit être présenté en 2 exemplaires dont une en version numérique.

*Modifié par : (2012)-105-4*

Pour une demande comprenant plus de 10 pages de texte, il doit également comprendre un sommaire exécutif d'au maximum 6 pages qui mettra en lumière les enjeux du projet.

*Modifié par : (2012)-105-4*

Il doit comprendre les informations générales suivantes :

- 1° le nom, le prénom et l'adresse du ou des propriétaires ou de son ou leurs mandataires autorisés;
- 2° une procuration signée par le propriétaire, dans le cas d'une demande faite par un mandataire;
- 3° le nom, le prénom et l'adresse du ou des professionnels ayant travaillé à la présentation de plans et documents;
- 4° un plan de localisation à l'échelle (1:10 000, à titre indicatif) montrant le territoire environnant et la manière dont le développement proposé y est intégré (affectations des sols, réseau routier, etc.) de même que les limites municipales à proximité.

Il doit également comprendre les informations sur le concept d'aménagement suivantes :

- 1° un plan de localisation, effectué à une échelle de 1:5 000, identifiant le périmètre et la localisation du projet à l'intérieur du territoire de la ville;
- 2° un plan concept du plan d'aménagement d'ensemble, effectué à une échelle de 1:500 à 1:2 500, identifiant et comprenant :
  - a) la date, le titre, le nord astronomique et l'échelle;
  - b) l'identification cadastrale du projet et des lots adjacents aux limites du projet;
  - c) la localisation, la superficie et les dimensions approximatives des terrains du projet de lotissement devant être cédés aux fins de parcs et de terrains de jeux, s'il y a lieu;
  - d) l'identification et la répartition des fonctions (par exemple : résidentielles, commerciales, industrielles, etc.) affectées au projet, par phase;
  - e) la localisation et la dimension au sol approximatives de chaque bâtiment projeté, la hauteur maximale en étages, la superficie de plancher et la largeur minimale des bâtiments;





**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- f) le tracé et l'emprise des rues proposées et des rues existantes ou déjà acceptées avec lesquelles les rues proposées communiquent;
  - g) les caractéristiques des rues projetées (largeur d'emprise, pente, pavage, plan de drainage avec bassin versant, etc.), de même que l'identification, la localisation et la typologie associées à tous les liens piétons, cyclables ou autres de même nature proposés;
  - h) les caractéristiques de toutes les intersections des rues projetées qui communiquent avec les rues existantes ou déjà acceptées;
  - i) la localisation des accès et des allées d'accès du projet;
  - j) les caractéristiques de toutes les intersections des allées d'accès qui communiquent avec les rues existantes ou déjà acceptées;
  - k) la localisation et l'aménagement (nombre de cases de stationnement, aménagement paysager, etc.) des aires de stationnement;
  - l) la localisation des équipements et infrastructures situés à l'intérieur du projet et sur les lots ou parties de lots adjacents à l'aire du plan d'aménagement d'ensemble;
  - m) l'identification et la localisation des contraintes et potentiels principaux (ex. : cours d'eau, boisé) existants sur le site;
  - n) la localisation et la superficie des espaces naturels préservés et entretenus et leur rapport sur la superficie totale du site;
  - o) les servitudes et les droits de passages existants ou requis;
  - p) le concept d'aménagement paysager, incluant les arbres de toutes tailles (dans le cas d'un bosquet d'arbres ou d'une forêt, l'identification de l'aire déboisée), situés sur le terrain visé ou sur l'emprise des voies publiques adjacentes, la localisation et la largeur des allées de piétons, la superficie des aires d'agrément, des aires de jeux et des aires privées, s'il y a lieu;
  - q) la topographie du terrain, exprimée par des courbes de niveau dont les intervalles sont suffisants à la bonne compréhension des caractéristiques du site;
  - r) les caractéristiques naturelles du site et leur localisation (cours d'eau, milieux humides, roc de surface, espace boisé, végétation existante, zones d'inondations, etc.) et les modifications qui y sont projetées;
  - s) la localisation des clôtures architecturales, des murets, des haies denses, des luminaires extérieurs et des enseignes directionnelles, s'il y a lieu;
  - t) la localisation des bandes tampon, incluant les essences d'arbres proposées et leur pourcentage, s'il y a lieu;
  - u) les différentes phases de développement du projet, s'il y a lieu, ainsi que les délimitations de chacune d'entre elles;
- 3° un tableau qui présente :
- a) la superficie totale du site;
  - b) les superficies de terrain affectées à chaque usage et leur rapport avec la superficie totale du terrain;



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- c) le nombre d'unités par type d'usage;
  - 4° des esquisses architecturales des bâtiments et constructions.
- Enfin, les études et analyses particulières suivantes sont requises :
- 1° une étude des possibilités, s'il y a lieu, de desserte en infrastructures d'aqueduc et d'égouts sanitaires;
  - 2° un plan proposant une délimitation de nouvelles zones aux fins de zonage et une proposition d'usages et normes applicables à chacune des nouvelles zones;
  - 3° une proposition de modification du plan d'urbanisme, s'il y a lieu;
  - 4° une proposition d'objectifs et critères de Plan d'implantation et d'intégration architecturale (PIIA), s'il y a lieu;
  - 5° une estimation des investissements prévus par le requérant pour chaque phase de réalisation du projet, s'il y a lieu, ou pour l'ensemble du projet;
  - 6° un rapport écrit indiquant :
    - a) l'échéancier de réalisation des infrastructures et des différents bâtiments;
    - b) tout autre renseignement utile concernant la réalisation du projet, ses retombées économiques pour la Ville et les coûts approximatifs que cette dernière doit envisager en rapport avec la mise en œuvre du plan d'aménagement d'ensemble.

*Modifié par (2009)-105-1*

### **13. Documents et plans additionnels requis**

En plus des plans et documents requis en vertu du présent règlement, le fonctionnaire désigné peut également :

- 1° exiger tout autre élément nécessaire à la bonne compréhension détaillée du plan d'aménagement d'ensemble, lorsqu'approprié aux fins de l'évaluation du projet;
- 2° exiger du propriétaire qu'il fournisse, à ses frais, tout autre renseignement, détail, plan ou attestation professionnelle (incluant le sceau et signature originale du professionnel qui les aura préparés), de même qu'un rapport présentant les conclusions et les recommandations relatives au projet nécessaire à la complète compréhension de la demande, pour s'assurer du parfait respect des différentes dispositions de tout règlement pertinent ou pour expliquer les impacts sur la sécurité publique, les infrastructures et l'environnement;
- 3° dispenser le requérant de fournir l'un ou l'autre des renseignements, détails, documents ou attestations professionnelles spécifiées dans le présent règlement lorsque de l'avis de l'autorité compétente, leur absence n'entraverait en rien la complète compréhension de la demande, le respect des différents règlements municipaux ou ne mettrait pas en cause la sécurité publique ou l'environnement.

*Modifié par (2009)-105-1*

### **14. Étude de la demande par le comité consultatif d'urbanisme**

Le projet de plan d'aménagement d'ensemble doit être transmis à l'autorité compétente. Celle-ci vérifie si le projet est substantiellement complet et conforme quant à la présentation et à son contenu. Dans l'affirmative, lorsque le contenu du plan d'aménagement d'ensemble est jugé substantiellement complet et conforme aux



**Ville de Mont-Tremblant**  
**Règlement (2008)-105**  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

règlements d'urbanisme, elle transmet, dans les 30 jours, le projet au comité consultatif d'urbanisme (CCU) qui doit donner son avis sur le projet.

Le comité consultatif d'urbanisme peut demander, si jugé nécessaire, des renseignements supplémentaires au requérant du plan d'aménagement d'ensemble.

**15. Recommandation du comité consultatif d'urbanisme**

Le comité consultatif d'urbanisme recommande, par écrit, l'acceptation, la modification ou le rejet du plan d'aménagement d'ensemble, avec ou sans conditions, à l'égard du dossier étudié sur la base des critères prescrits à l'intérieur du présent règlement. L'avis du comité consultatif d'urbanisme doit être transmis au conseil municipal pour approbation.

**16. Approbation par le conseil municipal**

À la suite de la réception de l'avis du comité consultatif d'urbanisme, le conseil municipal approuve, avec ou sans conditions, le plan d'aménagement d'ensemble par résolution, si, de l'avis de ce dernier, il rencontre les objectifs ou critères énoncés au présent règlement. Une copie de cette résolution doit être transmise au requérant qui a présenté le plan.

Le conseil peut, de plus, exiger, comme condition d'approbation d'une demande, que les propriétaires des immeubles visés situés dans la zone visée par le plan d'aménagement d'ensemble :

- 1° prennent à leur charge le coût de certains éléments du plan d'aménagement d'ensemble notamment des infrastructures ou des équipements;
- 2° réalisent le plans dans un délai imparti;
- 3° fournissent des garanties financières qu'il détermine.

Lorsque le conseil exige des conditions, les détails d'un protocole d'entente avec la Ville relatif au suivi des engagements convenus dans le cadre de l'acceptation du plan d'aménagement d'ensemble sont alors soumis. L'entente doit être signée avant le début des procédures de modifications à la réglementation d'urbanisme.

L'approbation d'un plan d'aménagement d'ensemble n'engage d'aucune façon le conseil municipal à entreprendre une modification aux règlements d'urbanisme et à émettre les permis correspondants ni ne constitue pour la Ville une obligation d'accepter la cession des rues proposées apparaissant au plan d'aménagement d'ensemble, ni d'en décréter l'ouverture, ni d'en prendre à sa charge les frais de construction et d'entretien, ni d'en assumer les responsabilités civiles.

*Modifié par (2009)-105-1*

**17. Désapprobation par le conseil municipal**

À la suite de la réception de l'avis du comité consultatif d'urbanisme, le conseil municipal désapprouve le plan d'aménagement d'ensemble par résolution si, de l'avis de ce dernier, il ne rencontre pas les objectifs ou critères énoncés au présent règlement. Une copie de cette résolution, motivant le refus en regard des critères énoncés, doit être transmise au requérant qui a présenté le plan d'aménagement d'ensemble. Le conseil peut, par ailleurs, formuler les modifications requises permettant ultérieurement d'accepter le plan d'aménagement d'ensemble.



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**18. Adoption des modifications au règlement**

À la suite de son approbation d'un plan d'aménagement d'ensemble, le conseil municipal peut, sous réserve des articles 58 à 60 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*, adopter un règlement ayant pour objet de modifier les règlements d'urbanisme pour y intégrer le plan d'aménagement d'ensemble.

Le requérant doit informer la Ville, par écrit, de son accord par rapport aux conditions émises dans le cadre de l'acceptation du projet tel que requis par le présent règlement.

**19. Modifications aux plans et documents**

Toute modification aux plans et documents après l'approbation du conseil, conformément au présent règlement, nécessite la présentation d'une nouvelle demande.

**CHAPITRE 2                    DISPOSITIONS APPLICABLES AUX PLANS D'AMÉNAGEMENT D'ENSEMBLE**

**SECTION 1                    DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-01 – BEATTIE-DES-PINS**

**20. Zone assujettie**

*Supprimé par : (2019)-105-5*

**21. Usages et densités applicables**

*Supprimé par : (2019)-105-5*



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**22. Objectif général**

*Supprimé par : (2019)-105-5*

**23. Documents et plans additionnels requis**

*Supprimé par : (2019)-105-5*

**24. Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel**

*Supprimé par : (2019)-105-5*

**25. Critères relatifs à la circulation et l'accès au site**

*Supprimé par : (2019)-105-5*



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**26. Critères relatifs aux parcs et espaces verts**

*Supprimé par : (2019)-105-5*

**27. Critères relatifs au cadre bâti**

*Supprimé par : (2019)-105-5*

**SECTION 2 DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-02 - GOLF DU DIABLE ET GÉANT**

**28. Zones assujetties**

Les dispositions de la présente section s'appliquent aux zones TF-508, TF-541, FA-542, FA-544, FA-549, FA-550, TM-551-1, FA-551-2, TF-552, FA-553, TF-554, FA-555-1, TF-555-2, FA-556-1, TF-556-2, FA-612, TF-613-1, FA-613-2, FA-613-3, TF-622, TF-623, TF-624, TF-625, TF-626, TO-627-1, TF-627-2, FA-627-3, FA-628, FA-629, TF-630-1, FA-630-2, TF-631, TF-632, TF-633-1, FA-633-2, TF-636, TF-637, TF-638, TF-639, TF-640, TF-641, TF-643 et TF-644.

*Modifié par : (2010)-105-2*

**29. Usages et densités applicables**

Dans les zones visées, les usages, constructions et les densités d'occupation du sol pouvant faire l'objet d'une évaluation par le conseil sont :



**Ville de Mont-Tremblant**  
**Règlement (2008)-105**  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- 1° les groupes d'usages « Habitation unifamiliale (H-1) », « Habitation bifamiliale (H-2) », « Habitation trifamiliale (H-3) », « Habitation multifamiliale (H-4) » de la classe d'usages « Habitation » en projet intégré uniquement, les usages des groupes d'usages « Habitation trifamiliale (H-3) » et « Habitation multifamiliale (H-4) » ne sont pas autorisés à l'intérieur d'une zone « Faunique (FA) »;

*Modifié par : (2010)-105-2*

- 2° les groupes d'usages « Habitation unifamiliale (V-1) » et « Habitation bifamiliale (V-2) » de la classe d'usages « Villégiature »;

- 3° les usages « terrain de golf et académie de golf » et « tour de traîneaux à chiens sur neige » du sous-groupe « Récréation extérieure extensive » du groupe « Commerce de récréation (C-6) » de la classe d'usages « Commerce »;

- 4° les résidences de tourisme du groupe d'usages « commerce d'hébergement », sauf à l'intérieur d'une zone « Faunique (FA) »;

*Modifié par : (2010)-105-2*

La densité brute maximale du plan d'aménagement d'ensemble est de 1,5 logement ou unité d'hébergement à l'hectare, ce qui se traduit par un nombre de logements ou d'unités maximal de 466 sur 311 hectares de terrain.

Malgré le 2<sup>e</sup> alinéa, la densité peut atteindre 1,725 logement ou unité d'hébergement à l'hectare, ce qui se traduit par un nombre d'unités maximal de 536 sur 311 hectares de terrain uniquement si les dispositions relatives à la densité dans un projet intégré et aux dispositions de l'article 1874.8 sont respectées.

La densité se distribue en des endroits stratégiques minimisant l'impact du développement sur le paysage et l'environnement.

*Modifié par (2009)-105-1*

*Modifié par : (2010)-105-2*

### **30. Objectif général**

Le plan d'aménagement d'ensemble Golf du Diable et du Géant s'inscrit à l'extérieur d'un périmètre d'urbanisation et à l'intérieur d'un ravage de cerfs de Virginie et du bassin visuel du secteur touristique, tel que délimité à l'annexe K du règlement de zonage.

L'adoption d'un plan d'aménagement d'ensemble pour ce secteur vise à accueillir un projet résidentiel ou de résidence de tourisme de faible densité calculé sur l'ensemble des 311 hectares et à assurer une intégration de tout développement dans l'environnement naturel et paysager. Le développement privilégié qui s'inscrit à l'intérieur du plan d'aménagement d'ensemble s'effectue suivant un mode de développement en projet intégré, c'est-à-dire plusieurs bâtiments implantés sur un même terrain et ayant une utilisation commune de certains espaces extérieurs, services ou équipements. La planification, la promotion et la gestion étant d'initiative unique, un projet intégré peut être réalisé par phases. Un développement conventionnel peut être acceptable s'il ne vient pas déstructurer l'habitat du cerf de Virginie.

*Modifié par (2009)-105-1*

### **31. Documents et plans additionnels requis**

En plus des documents et plans requis à l'article 12, un plan d'aménagement d'ensemble pour les zones assujetties doit également comprendre les éléments suivants :

- 1° le tracé des rues et allées d'accès fait l'objet d'une analyse paysagère, démontrant qu'il n'y a pas d'impact significatif sur le paysage;



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- 2° une nouvelle rue se raccordant à la montée Ryan (section au sud de la rivière du Diable) accompagnée d'un avis du ministère des Transports du Québec évaluant l'impact de la demande sur la circulation routière;
- 3° toute implantation de bâtiment ou hauteur de bâtiment doit au préalable faire l'objet d'une analyse paysagère, démontrant qu'il n'y a pas d'impact significatif sur la vue à partir des corridors de signature;
- 4° le nombre total d'unités d'hébergement construites ou pour lesquelles un permis de construction a été émis dans la zone où s'implante le projet;
- 5° le nombre total d'unités d'hébergement construites sur l'ensemble du plan d'aménagement d'ensemble ainsi que le nombre restant d'unités à construire;
- 6° l'identification et la délimitation des principales composantes de l'aire du ravage de cerfs de Virginie : abri, nourriture-abri, nourriture, corridors de déplacement, peuplements forestiers d'intérêt faunique et autres secteurs moins utilisés par le cerf.

*Modifié par : (2010)-105-2*

**32. Critères relatifs aux implantations situées dans une zone de ravages de cerfs de Virginie**

Les implantations situées dans une zone de ravages de cerfs de Virginie sont évaluées à partir des critères d'évaluation suivants :

*(La page suivante est la page 15)*





**Ville de Mont-Tremblant**  
**Règlement (2008)-105**  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- 1° la préservation d'une proportion d'au moins 70 % en espace naturel calculé sur l'ensemble de la superficie du projet intégré ou de chaque terrain destiné à l'implantation d'une habitation, et ce incluant les portions de terrain ou du projet intégré situé dans une zone « Faunique (FA) »;

*Modifié par : (2010)-105-2*

- 1.1° la préservation d'une proportion d'au moins 90 % de l'espace naturel à l'intérieur des zones « Faunique (FA) »;

*Modifié par : (2010)-105-2*

- 2° le lotissement et l'implantation de moindre impact sont privilégiés, notamment par la planification d'une plus grande profondeur de lots et un rapprochement maximal des implantations aux rues;

- 3° la préservation d'une proportion d'au moins 66 % des peuplements forestiers d'intérêt faunique dans les zones « VF » ou « TF » et 90 % du peuplement forestier d'intérêt faunique dans les zones «FA »;

*Modifié par : (2010)-105-2*

- 4° une bande boisée d'une profondeur moyenne de 60 à 100 m est maintenue le long des corridors de déplacement actuels ou potentiels;

- 5° la protection élargie des rives de cours d'eau peuplées d'essences résineuses est privilégiée sur une profondeur d'au moins 60 m;

- 6° la forêt est protégée et mise en valeur à des fins fauniques et sylvicoles;

- 7° la géographie et la structure actuelle des différentes composantes du ravage sont respectées de manière à assurer la survie des cerfs et leurs déplacements à moyen et long terme.

*Modifié par (2009)-105-1*

**33. Critères relatifs au lotissement et au tracé des voies de circulation et des accès véhiculaires**

Le lotissement et le tracé des voies de circulation sont évalués à partir des critères suivants :

- 1° pour le Domaine du Diable, le tracé comprend une rue ou une allée d'accès vers le secteur situé à l'est;
- 2° le nombre d'accès ou intersections en bordure de la montée Ryan se limite au strict minimum;
- 3° la longueur d'une rue en cul-de-sac n'est pas limitée;
- 4° l'impact sur la circulation est réduit au minimum pour toutes rues ou allées d'accès se raccordant à la montée Ryan;
- 5° le tracé des rues et des allées d'accès n'a pas d'impact significatif sur le paysage.

**34. Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel**

La préservation du milieu naturel est évaluée à partir des critères suivants :



**Ville de Mont-Tremblant**  
**Règlement (2008)-105**  
**sur les plans d'aménagement d'ensemble**

- 1° la protection des zones à risque de mouvement de terrain est assurée, en minimisant tous les ouvrages à ceux nécessaires, qu'ils soient en bordure de la rivière du Diable ou ailleurs sur le site du plan d'aménagement d'ensemble;
- 2° la planification de tout développement doit être subordonnée au respect des milieux naturels et de l'équilibre des écosystèmes;
- 3° les terrains artificialisés peuvent être restaurés. Cependant, afin d'être comptabilisés dans la proportion d'espace naturel minimal requis, la restauration des espaces doit être effectuée conformément aux exigences municipales et avoir fait l'objet d'une approbation par la Ville un an après que les travaux de restauration aient été réalisés;
- 4° chaque terrain individuel compris à l'intérieur du plan d'aménagement d'ensemble n'a pas à respecter une proportion minimale d'espace naturel lorsqu'il est démontré que la proportion minimale d'espaces naturels à préserver est respectée sur l'ensemble du territoire visé par le plan d'aménagement d'ensemble;
- 5° la protection des rives, du littoral et des plaines inondables est assurée par le contrôle :
  - a) de la dimension et la superficie des terrains situés à moins de 300 m d'un lac ou à moins de 100 m d'un cours d'eau qui sont égales ou supérieures à la norme;
  - b) de la distance entre une rue, un lac et un cours d'eau qui est égale ou supérieure à la norme;
  - c) des constructions, ouvrages ou travaux sur les rives et le littoral qui sont limités et si possible, regroupés;
  - d) de la rénovation, de la reconstruction, de l'entretien, de la réparation, de la démolition, la modification de la pente du toit ou le remplacement d'une fondation d'un bâtiment principal sur une rive;
  - e) de la végétation sur une rive, notamment les mesures de régénération si celle-ci est dégradée;
  - f) des ouvrages à l'intérieur de la zone d'inondation qui sont limités à ceux nécessaires.

**35. Critères relatifs au cadre bâti**

Le cadre bâti est évalué à partir des critères suivants :

- 1° l'architecture proposée s'harmonise aux éléments naturels du paysage et à l'environnement bâti existant situé dans le secteur;
- 2° l'architecture proposée valorise une image de marque compatible à une destination touristique de calibre international.

**36. Critères relatifs au paysage et à l'aménagement de terrain**

Le paysage et l'aménagement de terrain sont évalués à partir des critères suivants :

- 1° la croix de chemin est protégée et mise en valeur par un aménagement paysager et un éclairage respectueux du ciel nocturne;



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- 2° une bande paysagère, à l'état naturel ou constituée d'aménagements reprenant l'état naturel, est maintenue en bordure des corridors touristiques de la montée Ryan, de la rue Labelle et du chemin du Village;
- 3° une bande tampon est maintenue, de part et d'autre de l'emprise du chemin des Quatre-Sommets, en favorisant le maintien ou la plantation d'un alignement d'arbres à la limite de l'emprise. Des sentiers sont privilégiés à l'intérieur de cette bande tampon;
- 4° les sommets de montagne sont protégés;
- 5° la qualité environnementale générale de tout projet est maintenue en assurant une densité de développement et un lotissement en harmonie avec la nature, la topographie, la couverture végétale, les patrons naturels de drainage, les sommets de montagne, les conditions d'ensoleillement et de vent, etc., le tout afin d'atténuer l'impact visuel, les problèmes d'érosion, de stabilisation des sols et de déboisement excessif dans les milieux à plus fortes pentes;
- 6° les points de vues sont préservés, en minimisant l'impact visuel de tout ouvrage dont l'insertion est réalisée en respect avec la morphologie du site d'accueil;
- 7° les caractéristiques essentielles des corridors de signature et des paysages les plus remarquables sont conservées.

**37. Critères relatifs aux réseaux récréatifs**

Les sentiers piétonniers et les pistes cyclables sont évalués à partir des critères d'évaluation suivants :

- 1° des sentiers piétonniers sont aménagés afin de permettre l'accès aux aires d'agrément, aux aires récréatives, aux aires de stationnement et aux voies publiques et afin de les relier aux réseaux récréatifs, piétonniers et cyclables existants, le cas échéant;
- 2° le réseau proposé assure la continuité du réseau récréatif de la ville;
- 3° un réseau récréatif quatre saisons favorise des liens entre les pôles de services, les attraits et les établissements d'hébergement.

**SECTION 3 DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-03 : ROUTE 117**

**38. Zones assujetties**

Les dispositions de la présente section s'appliquent aux zones CV-430, CA-431, CA-467 et CA-468.

**39. Usages et densités applicables**

Dans les zones visées, les usages, constructions et les densités d'occupation du sol pouvant faire l'objet d'une évaluation par le conseil sont :

- 1° les groupes d'usages « Habitation trifamiliale (H-3) » et « Habitation multifamiliale (H-4) » de la classe d'usages « Habitation », dans la zone CV-430 exclusivement;
- 2° le groupe d'usage « Commerces d'hébergement (C-8) » de la classe d'usages « Commerce », est privilégié dans la zone CV-430;



**Ville de Mont-Tremblant**  
**Règlement (2008)-105**  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- 3° les usages « épicerie » et « magasin à rayon » du groupe d'usage « Commerce de détail et de services (C-1) » de grande superficie au sol (3500 à 4500 m<sup>2</sup>), sont privilégiés dans les zones CA-467 et CA-468;
- 4° l'usage « pharmacie » du groupe d'usage « Commerce de détail et de services (C-1) » de grande superficie au sol (2500 à 4500 m<sup>2</sup>) et de structure de bâtiment isolé de sorte à ne pas être intégré dans un usage « épicerie », est privilégié dans les zones CA-467 et CA-468;
- 5° les usages ou services traditionnels intégrés à l'espace alimentaire d'un usage « épicerie » du groupe d'usage « Commerce de détail et de services (C-1) » mais limités à l'alimentation tels : boucherie, pâtisserie, boulangerie, sont privilégiés dans les zones CA-467 et CA-468;
- 6° les usages ou services traditionnels intégrés à un « magasin à rayon » du groupe d'usage « Commerce de détail et de services (C-1) » tels les usages « quincaillerie », « magasin de vente d'articles pour l'automobile », « centre de jardin sans pépinière » du groupe d'usage « Commerce artériel léger (C-3) » sont privilégiés dans les zones CA-467 et CA-468;
- 7° les usages ou services traditionnels intégrés à un « magasin à rayon » du groupe d'usage « Commerce de détail et de services (C-1) » tels « atelier et garage de réparation de voitures », « atelier d'installation et de réparation d'amortisseurs, silencieux, transmissions », du groupe d'usage « Commerce artériel lourd (C-4) » sont privilégiés dans les zones CA-467 et CA-468;
- 8° les usages tels « épicerie fine ou spécialisée », « boucherie », « pâtisserie », « biscuiterie », « confiserie », « bar laitier », « boulangerie », du groupe d'usage « Commerce de détail et de services (C-1) » de petite surface (100 à 900 m<sup>2</sup>), sont privilégiés dans les zones CV-430 et CA-431;
- 9° les usages « magasins de vêtements et chaussures » haut de gamme du groupe d'usage « Commerce de détail et de services (C-1) » de petite surface (100 à 900 m<sup>2</sup>), sont privilégiés dans les zones CV-430 et CA-431;
- 10° les usages du sous-groupe d'usage « produits spécialisés » du groupe d'usage « Commerce de détail et de services (C-1) » de petite surface (100 à 900 m<sup>2</sup>), sont privilégiés dans les zones CV-430 et CA-431;
- 11° l'usage « salon de massage, de coiffure, de beauté ou de manucure » du groupe d'usage « Commerce de détail et de services (C-1) » est privilégié dans les zones CV-430 et CA-431;
- 12° les usages du groupe d'usage « Services professionnels et bureaux (C-2) » sont privilégiés dans les zones CV-430 et CA-431 mais non situés au rez-de-chaussée ;
- 13° les usages « spa, sauna, massage thérapeutique » et « conditionnement physique, gymnase, tennis, squash » du sous-groupe d'usage « commerce de récréation intérieure » sont privilégiés dans les zones CV-430 et CA-431;
- 14° l'usage « restaurant » du groupe d'usage « commerce de restauration (C-7) » de la classe d'usages « Commerce » est privilégié dans les zones CV-430 et CA-431;
- 15° les bâtiments accessoires autorisés en vertu du règlement de zonage en vigueur.

Le rapport bâti/terrain maximal pour les bâtiments principaux et accessoires est de 50 %.

Modifié par (2009)-105-1



**Ville de Mont-Tremblant**  
**Règlement (2008)-105**  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**40. Objectif général**

L'adoption d'un plan d'aménagement d'ensemble pour le secteur de la route 117 doit permettre de créer des liens routiers, donnant accès à l'ensemble du site, afin de développer des commerces d'envergure régionale à l'est de la rue Latreille qui bénéficient d'une bonne visibilité de la route 117 et afin de développer, à l'ouest de la rue Latreille, un secteur de commerces et services spécialisés. Le plan d'aménagement d'ensemble permet de respecter les caractéristiques naturelles du site. Certaines parties de site peuvent être mises en valeur à des fins d'hébergement d'envergure et résidentielles de moyenne et forte densité.

**41. Documents et plans additionnels requis**

En plus des documents et plans requis à l'article 12, un plan d'aménagement d'ensemble pour les zones assujetties doit également comprendre les éléments suivants :

- 1° un plan des sentiers récréatifs et pistes de motoneiges actuels et projetés ou toute autre planification (parc, belvédère, etc.) prévue au plan directeur des parcs;
- 2° une proposition de concept d'affichage pour l'ensemble des commerces, illustrant :
  - a) l'ensemble de l'affichage directionnel pour l'ensemble du site;
  - b) la ligne directrice de design pour les enseignes privées afin de donner une image de marque au secteur et d'assurer une certaine homogénéité;
- 3° une étude d'impact économique sur la structure de l'offre alimentaire ou en pharmacie (selon le cas) et visant la structure commerciale de la ville et de ces impacts sur le centre-ville. Cette étude doit tenir compte de la structure commerciale des municipalités situées dans un rayon de 50 km.

*Modifié par (2009)-105-1*

**42. Critère général**

Ce secteur de plan d'aménagement d'ensemble est évalué à partir du critère suivant :

- 1° l'approche globale vise à assurer la mise en valeur de l'ensemble du site par un concept qui favorise une implantation des bâtiments qui est adaptée aux caractéristiques du site.

**43. Critère relatif à la compatibilité des usages**

La compatibilité des usages est évaluée à partir du critère suivant :

- 1° la compatibilité des différents usages est assurée, notamment entre les usages commerciaux, principalement dans les zones CA-431, CA-467 et CA-468 et les usages résidentiels de la zone CV-430, s'il y a lieu, en privilégiant des boisés et le cap rocheux déjà existant entre les deux zones ou par un agencement des usages entre eux.

**44. Critères relatifs à l'implantation des bâtiments**

L'implantation des bâtiments est évaluée à partir des critères suivants :

- 1° les bâtiments de plus gros gabarit sont adjacents à la route 117 tandis que ceux de plus petites dimensions s'en éloignent;



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

2° l'implantation d'unités d'habitations est privilégiée dans la zone CV-430 où la topographie est plus escarpée et où les terrains, boisés, sont moins visibles de la route 117.

**45. Critères relatifs au lotissement et au tracé des voies de circulation**

Le lotissement et le tracé des voies de circulation sont évalués à partir des critères suivants :

- 1° le lotissement respecte la topographie et les éléments naturels du site;
- 2° les lots sont généralement de forme régulière;
- 3° les subdivisions de terrain minimisent la création de lots résiduels sans intérêt ou non viables dans le projet d'aménagement et peuvent prévoir un remembrement de lots pour qu'aucun terrain ne soit enclavé;
- 4° des lots de grandes dimensions sont prévus près de la route 117 afin de recevoir des commerces nécessitant des grandes superficies de terrain;
- 5° des lots transversaux en bordure de la route 117 sont prévus pour l'implantation de bâtiments commerciaux de grand gabarit;
- 6° le réseau routier, hiérarchisé, assure la desserte de l'ensemble du site visé par le plan d'aménagement d'ensemble;
- 7° la localisation des voies de circulation permet de mettre en valeur chaque terrain situé sur le site;
- 8° les voies de circulation empruntent un tracé sinueux plutôt que rectiligne afin de respecter la topographie du site et le ruisseau Clair;
- 9° l'emprise du viaduc dans l'axe de la rue Vaillancourt est prévue selon l'avancement du dossier du ministère des Transports, incluant le raccordement à la rue de Saint-Jovite;
- 10° le tracé des voies de circulation vers et depuis le viaduc projeté emprunte des bretelles autoroutières ou emprunte le réseau routier existant (rues Latreille et des Pionniers);
- 11° le tracé des voies de circulation raccorde la rue des Pionniers à la rue Latreille et se prolonge jusqu'au centre-ville à un endroit propice;
- 12° le nombre d'accès au site est limité et est privilégié dans cet ordre :
  - a) par la rue des Pionniers et par la rue Latreille;
  - b) par une voie de desserte parallèle à la route 117;
  - c) par l'absence d'un accès direct aux terrains depuis la route 117;
- 13° la circulation est limitée sur la rue du Moulin;
- 14° un réseau secondaire dessert le secteur résidentiel principalement en respectant la topographie plus accidentée du site.



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**46. Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel**

La préservation du milieu naturel est évaluée à partir des critères suivants :

- 1° le ruisseau Clair et les milieux humides sont intégrés à la planification du site;
- 2° les qualités naturelles du site sont préservées, incluant les éléments suivants :
  - a) la topographie plus escarpée et le cap rocheux au nord de la route 117, à l'ouest du site;
  - b) les abords du ruisseau Clair et les milieux humides;
  - c) certains boisés de qualité permettant de bien circonscrire les usages résidentiels et commerciaux.

**47. Critères relatifs aux réseaux récréatifs**

Les réseaux récréatifs sont évalués à partir des critères suivants :

- 1° le tracé des pistes de motoneige existantes est conservé, dans la mesure du possible, dans son intégrité. S'il est impossible de conserver le tracé intact, la continuité des pistes est assurée;
- 2° l'espace cédé à la Ville aux fins de parcs est prévu en bordure du ruisseau Clair, dans le tracé des pistes ou à un autre endroit prévu par la Ville selon l'évolution de la planification de cette partie du territoire;
- 3° à des endroits stratégiques, un lien est prévu avec la piste cyclable située sur la rue de Saint-Jovite.

**48. Critères relatifs à la qualité visuelle et paysagère du site**

La qualité visuelle et paysagère du site est évaluée à partir des critères suivants :

- 1° dans le secteur à vocation commerciale et résidentielle, à l'intérieur de la zone CV-430 :
  - a) l'implantation des bâtiments et leur accès permettent de conserver les arbres et la végétation existante;
  - b) le concept mise sur des bâtiments possédant plus d'une unité d'habitation sur de grands terrains conservés à l'état naturel dans le but de préserver un maximum de végétation mature;
  - c) les bâtiments sont peu visibles de la route 117;
  - d) la topographie est conservée dans son intégrité, dans la mesure du possible;/
  - e) des bandes tampons denses sont prévues entre les pistes de motoneiges et les terrains résidentiels;
- 2° dans le secteur à vocation commerciale, dans les zones CA-431, CA-467 et CA-468 :
  - a) un concept d'affichage d'ensemble est prévu pour les établissements commerciaux;



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- b) les espaces de stationnement, les conteneurs à déchets et les équipements mécaniques font l'objet de traitements particuliers visant à réduire leur impact visuel négatif et toute autre nuisance et ce, dans toutes les cours.

**SECTION 4 DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-04 : SECTEUR INDUSTRIEL DE LA ROUTE 117**

**49. Zones assujetties**

Les dispositions de la présente section s'appliquent à la zone IN-322.

**50. Usages et densités applicables**

Dans les zones visées, les usages et les densités d'occupation du sol pouvant faire l'objet d'une évaluation par le conseil sont :

- 1° l'usage « marché agro-alimentaire » du groupe d'usage « Commerce de détail (C-1) »;
- 2° le sous-groupe d'usage « magasin de vente d'articles pour l'automobile » du groupe d'usage « Commerce artériel léger (C-3) »;
- 3° les usages « vente et location de véhicules roulants, de bateaux, de maisons mobiles, de maisons préfabriquées, de véhicules récréatifs, de camions, de machinerie », « vente et location d'automobiles, de camionnettes et de véhicules légers domestiques en état de fonctionner », « atelier et garage de réparation de voitures », « atelier d'installation et de réparation d'amortisseurs, silencieux, transmissions », « lave-auto », « entreprise de transport et de camionnage » du groupe d'usages « Commerce artériel lourd (C-4) » de la classe d'usages « Commerce »;
- 4° le groupe d'usage « Commerces d'hébergement d'envergure (C-8) » de la classe d'usages « Commerce »;
- 5° les groupes d'usages « Industrie légère (I-1) » et « Industrie moyenne (I-2) » de la classe d'usages « Industrie »;
- 6° les groupes d'usages « Utilité publique moyenne (P-6) » et « Utilité publique lourde (P-7) » de la classe d'usages « Public et communautaire »;
- 7° les bâtiments accessoires autorisés en vertu du règlement de zonage en vigueur.

La répartition des usages sur le site respecte les critères d'implantation suivants :

- 1° les industries et commerces à caractère plus lourds et nécessitant de l'entreposage extérieur sont implantés en retrait de la route 117 et de la rivière du Diable;
- 2° les industries et commerces à caractère plus léger sont implantés en bordure de la route 117.

Le rapport bâti/terrain maximal pour les bâtiments principaux et accessoires est de 30 %.

*Modifié par (2009)-105-1*

**51. Objectif général**

L'adoption d'un plan d'aménagement d'ensemble pour le secteur industriel de la route 117 doit assurer le développement de l'ensemble d'un site industriel stratégique et contribuer à l'image positive du secteur de Saint-Jovite, très visible de la route 117.





**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**52. Documents et plans additionnels requis**

En plus des documents et plans requis à l'article 12, un plan d'aménagement d'ensemble pour les zones assujetties doit également comprendre les éléments suivants :

- 1° un plan des sentiers récréatifs et pistes de motoneiges actuels et projetés ou toute autre planification (parc, belvédère, etc.) prévue au plan directeur des parcs;
- 2° une proposition de concept d'affichage pour l'ensemble des commerces, illustrant :
  - a) l'affichage directionnel pour l'ensemble du site;
  - b) la ligne directrice de design pour les enseignes privées afin de donner une image de marque au secteur et d'assurer une certaine homogénéité.

*Modifié par (2009)-105-1*

**53. Critère général**

Ce secteur de plan d'aménagement d'ensemble est évalué à partir du critère suivant :

- 1° l'approche favorise l'implantation d'industries qui recherchent un cadre offrant une très bonne visibilité et une grande qualité environnementale et architecturale.

**54. Critères relatifs au lotissement et au tracé des voies de circulation**

Le lotissement et le tracé des voies de circulation sont évalués à partir des critères suivants :

- 1° les lots sont généralement de forme régulière;
- 2° les subdivisions de terrain minimisent la création de lots résiduels sans intérêt ou non viables dans le projet d'aménagement et peuvent prévoir un remembrement de lots pour qu'aucun terrain ne soit enclavé;
- 3° les accès au site sont aménagés de façon à assurer la sécurité des utilisateurs à partir du réseau routier supérieur;
- 4° le site est facilement accessible par des rues de pentes acceptables, conçues selon le type de développement et de circulation :
  - a) l'accès au site est assuré à partir de la bretelle existante menant à la route 327, par une intersection perpendiculaire;
  - b) aucun accès direct n'est aménagé de la route 327, afin de protéger l'escarpement et le boisé;
  - c) le réseau interne, s'il possède plusieurs rues, est hiérarchisé et permet la mise en valeur de l'ensemble des terrains.

**55. Critère relatif au cadre bâti**

Le cadre bâti est évalué à partir du critère suivant :

- 1° les bâtiments s'intègrent à l'environnement immédiat et sont de très grande qualité architecturale.



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**56. Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel**

La préservation du milieu naturel est évaluée à partir des critères suivants :

- 1° les qualités naturelles du site sont préservées dans leur intégrité, incluant les éléments suivants :
  - a) la topographie plus escarpée en bordure de la route 327;
  - b) les plantations linéaires;
  - c) le boisé en bordure de la route 327 crée un écran visuel entre le secteur résidentiel et le secteur industriel;
  - d) la rive de la rivière du Diable;
- 2° les constructions, aménagements et occupations du sol n'empiètent pas dans la rive, dans les zones inondables (0-20 ans) et dans les milieux humides;
- 3° l'aménagement du site tient compte des cours d'eau intermittents et du drainage naturel du site.

**57. Critères relatifs aux réseaux récréatifs**

Les réseaux récréatifs sont évalués à partir des critères suivants :

- 1° la conservation et l'intégration de la piste de motoneige existante le long de la rivière du Diable sont favorisées;
- 2° l'emprise nécessaire à l'aménagement de l'interconnexion entre le « Corridor aérobie » et le « Parc régional Le P'tit Train du Nord » est prévue, si requise, selon l'avancement de ce dossier au niveau régional et municipal.

**58. Critères relatifs à la qualité visuelle et paysagère du site**

La qualité visuelle et paysagère du site est évaluée à partir des critères suivants :

- 1° l'implantation des bâtiments et des accès permet de conserver les arbres et la végétation existante ayant une certaine valeur, dont :
  - a) les plantations linéaires;
  - b) le boisé formant un écran tampon entre la route 327 et le site industriel;
  - c) le boisé situé au sud du site;
  - d) les boisés et plantations en bordure de la rivière du Diable;
- 2° une bande tampon permet d'isoler le secteur industriel de la route 327 du secteur résidentiel en surplomb du site;
- 3° le boisé existant le long de la route 327, plus au sud du site, est conservé;
- 4° la localisation des aires de stationnement et des espaces aux fins d'entreposage extérieur est planifiée de façon à ce qu'ils soient moins visibles de la route 117.



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**59. Critère relatif à l'affichage**

L'affichage est évalué à partir du critère suivant :

- 1° un concept d'affichage d'ensemble est proposé pour l'ensemble des bâtiments industriels.

**SECTION 5 DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-05 : GOLF LA BÊTE ET L'AIGLON**

**60. Zones assujetties**

Les dispositions de la présente section s'appliquent aux zones FA-669-1, TM-669-2, TM-680 et TM-682.

*Modifié par : (2010)-105-2*

**61. Usages et densités applicables**

Dans les zones visées, les usages et les densités d'occupation du sol pouvant faire l'objet d'une évaluation par le conseil sont :

- 1° les groupes « Habitation unifamiliale (H-1) », « Habitation bifamiliale (H-2) », « Habitation trifamiliale (H-3) » et « Habitation multifamiliale (H-4) » de la classe d'usages « Habitation » en projet intégré uniquement, les usages des groupes d'usages « Habitation trifamiliale (H-3) » et « Habitation multifamiliale (H-4) » ne sont pas autorisés à l'intérieur d'une zone « Faunique (FA) »;

*Modifié par : (2010)-105-2*

- 2° les groupes « Habitation unifamiliale (V-1) » et « Habitation bifamiliale (V-2) » de la classe d'usages « Villégiature »;

- 3° l'usage « terrain de golf et académie de golf » du sous-groupe « Récréation extérieure extensive » du groupe C-6 de la classe d'usages « Commerce »;

- 4° les résidences de tourisme du groupe d'usages « commerce d'hébergement », sauf à l'intérieur d'une zone Faunique (FA);

*Modifié par : (2010)-105-2*

- 5° les bâtiments accessoires autorisés en vertu du règlement de zonage en vigueur.

Le rapport bâti/terrain maximal pour les bâtiments principaux et accessoires est de 10 % dans l'ensemble du territoire visé par le plan d'aménagement d'ensemble avec un maximum de 8 % dans un secteur de construction situé au nord-est du parc régional linéaire Le P'tit train du Nord et un maximum de 12 % dans les autres secteurs de construction.

*Modifié par (2009)-105-1*

**62. Objectif général**

Ce plan d'aménagement d'ensemble vise à encadrer la réalisation d'un projet immobilier de qualité en bordure de la rivière du Diable et à l'intérieur du golf La Bête. Il vise à la réalisation d'un projet de développement résidentiel qui s'intègre harmonieusement aux composantes naturelles du site, tout en intégrant également des espaces voués à la récréation de plein air, à assurer la préservation et la mise en valeur de la bande riveraine de la rivière du Diable et à assurer la préservation du caractère naturel de l'axe touristique de la montée Ryan.



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**63. Documents et plans additionnels requis**

En plus des documents et plans requis à l'article 12, un plan d'aménagement d'ensemble pour les zones assujetties doit également comprendre l'élément suivant :

1° un plan des réseaux de parcs et de sentiers actuels et projetés.

*(La page suivante est la page 26)*



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**64. Critères généraux**

Ce secteur de plan d'aménagement d'ensemble est évalué à partir des critères suivants :

- 1° le concept proposé par le plan d'aménagement d'ensemble s'effectue par un projet intégré d'habitation;
- 2° l'ensemble du secteur est mis en valeur par des voies de circulation, par des secteurs de construction résidentielle, par des parcs ou par des espaces naturels et permet de maintenir en place un terrain de golf.

**65. Critères relatifs aux allées d'accès**

Les allées d'accès sont évaluées à partir des critères suivants :

- 1° le tracé des allées d'accès projeté respecte les conditions suivantes :
  - a) il est hiérarchisé de façon à distinguer l'importance et le rôle de chacune des allées d'accès;
  - b) il est aménagé de façon à minimiser la circulation de transit à l'intérieur de la zone;
  - c) le nombre d'accès au site à partir de la montée Ryan est limité à 3, soit une rue et deux (2) allées d'accès;
  - d) le nombre de liens véhiculaires entre les plateaux est minimisé afin de conserver le caractère naturel du site;
  - e) le nombre de voies de circulation ou d'allées d'accès pour les véhicules automobiles qui traversent la rivière du Diable est limité à un; cependant, un passage exclusif aux véhicules à l'usage du terrain de golf, peut être aménagé;
  - f) le nombre d'allées d'accès pour les véhicules automobiles qui traversent des ruisseaux, excluant les véhicules à l'usage d'un terrain de golf, doit être minimisé;
  - g) le nombre d'allées d'accès traversant le parc linéaire régional est limité au minimum. Lorsque nécessaires, celles-ci sont distancées le plus possible les unes des autres;
  - h) les accès à la rivière du Diable sont limités et mis en commun.

**66. Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel**

La préservation du milieu naturel est évaluée à partir des critères suivants :

- 1° au moins la moitié de la superficie demeure à l'état naturel;

1.1° la préservation d'au moins 90% de l'espace naturel à l'intérieur de la zone FA-669-1;

*Modifié par : (2010)-105-2*

- 2° en deçà de cette superficie à l'état naturel, des mesures de compensation environnementales sont proposées (ex. reboisement, restauration de l'environnement, mise en valeur de la faune et de la flore, etc.);
- 3° une proportion élevée d'espace naturel est conservée dans l'encadrement forestier de la rivière du Diable (environ 500 m de part et d'autre de la rivière du Diable);



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- 4° pour chaque terrain, le maximum d'espaces boisés est conservé, pour les portions de terrain situées :
- a) entre une voie de circulation ou une allée d'accès et le ou les bâtiments;
  - b) entre la rivière du Diable et le ou les bâtiments;
  - c) entre le parc linéaire régional et le ou les bâtiments;
- 5° la construction d'habitations est conditionnelle à la réalisation de travaux de restauration, de manière à maintenir le maximum d'espace à l'état naturel et à la réalisation d'interventions de mise en valeur de la faune et de la flore en fonction du secteur où se situe l'habitation à construire.

*Modifié par (2009)-105-1*

**67. Critères relatifs aux rives et aux bandes boisées**

La préservation des rives et des bandes boisées est évaluée à partir des critères suivants :

- 1° une bande boisée d'une largeur minimale de 10 m doit être conservée en bordure de l'emprise de la montée Ryan, sauf aux accès, pour une enseigne ou un sentier récréatif. Dans les secteurs où la couverture arborescente existante n'assure pas la continuité et la densité de la couverture boisée, une plantation est effectuée;
- 2° une bande boisée d'une largeur minimale de 10 m doit être conservée de part et d'autre de l'emprise de la ligne électrique existante, sauf si la ligne électrique est souterraine;
- 3° le caractère naturel des ruisseaux est protégé;
- 4° une bande d'une profondeur minimale de 15 m le long de la rive de la rivière du Diable est laissée à l'état naturel; dans le cas où une partie de la rive est dégradée, elle est restaurée avec des plantes herbacées, des arbustes, des arbres et des conifères; une rive est considérée comme dégradée si elle n'est pas recouverte par des plantes herbacées ou des arbres ou des conifères, de façon suffisante pour empêcher l'érosion;
- 5° malgré le critère précédent, entre la ligne des hautes eaux et la limite du « vert » d'un terrain de golf, une bande d'une profondeur de 10 m le long de la rive de la rivière du Diable est laissée à l'état naturel, dans ce cas elle est restaurée sur une profondeur de 10 m;
- 6° le caractère naturel des milieux humides et des secteurs boisés séparant les plateaux est préservé et mis en valeur.

**68. Critères relatifs aux réseaux récréatifs**

Les réseaux récréatifs sont évalués à partir des critères suivants :

- 1° des sentiers piétonniers sont aménagés afin de permettre l'accès aux aires d'agrément, aux aires récréatives, aux aires de stationnement et aux voies publiques et afin de les relier aux réseaux récréatifs, piétonniers et cyclables existants, le cas échéant;
- 2° le réseau proposé assure la continuité du réseau récréatif de la ville;
- 3° un réseau récréatif quatre saisons favorise des liens entre les pôles de services, les attraits et les établissements d'hébergement.



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**SECTION 6 DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-06 : LE MAÎTRE**

**69. Zones assujetties**

Les dispositions de la présente section s'appliquent aux zones TM-679 et TM-685.

**70. Usages et densités applicables**

Dans les zones visées, les usages, constructions et les densités d'occupation du sol pouvant faire l'objet d'une évaluation par le conseil sont :

- 1° les groupes d'usages « Habitation unifamiliale (H-1) », « Habitation bifamiliale (H-2) », « Habitation trifamiliale (H-3) » et « Habitation multifamiliale (H-4) » de la classe d'usages « Habitation ». Les groupes d'usages « Habitation trifamiliale (H-3) » et « Habitation multifamiliale (H-4) » sont autorisés uniquement en projet intégré;
- 2° les groupes d'usages « Habitation unifamiliale (V-1) » et « Habitation bifamiliale (V-2) » de la classe d'usages « Villégiature »;
- 3° le groupe « Commerce de détail et de services (C-1) » complémentaire et connexe à l'usage principal tels un bar laitier, un dépanneur, une boutique de sport; le groupe « Commerce de détails et de services (C-2) » mais uniquement les usages suivants des sous-groupes d'usages « bureaux administratifs » : « bureaux de location », « agent d'immeuble » et « entrepreneur général »; le sous-groupe d'usages « commerce de récréation extérieure intensive » du groupe « commerce de récréation (C-6) » mais uniquement les usages suivants « mini-golf », « terrain de tennis », « spa » et « piscine »; le sous-groupe d'usages « commerce de récréation intérieure » du groupe « commerce de récréation (C-6) » mais uniquement les usages suivants « salle de réception », « conditionnement physique, gymnase, tennis, squash », « spa, sauna, massage thérapeutique », « salle de pratique de golf » et « piscine intérieure »; le sous-groupe d'usages « commerce de récréation extérieure extensive » du groupe « commerce de récréation (C-6) » à l'exception des usages « ciné-parc », « camp de vacances » et « terrain de camping ». Cependant, les usages « terrain de golf et académie de golf » sont privilégiés; « commerce de restauration (C-7) » et « commerces d'hébergement (C-8) » de la classe d'usages « commerce » sont privilégiés à l'exception de l'usage « hébergement routier », selon les dispositions suivantes :

*Modifié par : (2012)-105-4*

- a) les usages autorisés des groupes « Commerce de détail et de services (C-1) », d'au plus 100 mètres carrés, « Commerce de détails et de services (C-2) » et « Commerce de restauration (C-7) » et des sous-groupes « commerce de récréation extérieure intensive » et « commerce de récréation intérieure » du groupe « commerce de récréation (C-6) » sont autorisés conditionnellement à la présence d'un golf dans les zones TM-679 et TM-685 et que si ces usages sont complémentaires. Ces usages peuvent être situés dans un bâtiment servant à un autre usage commercial autorisé ou dans un bâtiment distinct. Sont particulièrement envisagés à proximité des autres usages commerciaux autorisés, les restaurants, les boutiques de sports spécialisées pour les sports pratiqués sur le site, la location de vélo ou de motoneige. Les boutiques de marchandise générale et de services à la clientèle touristique sont envisagées dans des secteurs plus résidentiels afin d'assurer une proximité à des logements qui seraient loués à une clientèle touristique;

*Modifié par : (2012)-105-4*

- 4° les bâtiments accessoires autorisés en vertu du règlement de zonage en vigueur.



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

Le rapport bâti/terrain maximal pour les bâtiments principaux et accessoires est de 12 %, sauf si les terrains sont desservis ou partiellement desservis. Le rapport bâti/terrain maximal peut alors être augmenté à 30 %.

**71. Objectif général**

Le plan d'aménagement d'ensemble du secteur Le Maître vise à encadrer la réalisation d'un projet immobilier de qualité en bordure de la rivière du Diable et à l'intérieur du golf « Le Maître ». Il vise à la réalisation d'un projet de développement résidentiel le long des rues Labelle, Émond et Grande-Allée, qui s'intègre harmonieusement aux composantes naturelles du site, tout en intégrant également des espaces voués à la récréation de plein air, à assurer la préservation et la mise en valeur de la bande riveraine de la rivière du Diable et à assurer la préservation du caractère naturel de l'axe touristique du parc régional linéaire.

*(la page suivante est 29)*





**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**72. Documents et plans additionnels requis**

En plus des documents et plans requis à l'article 12, un plan d'aménagement d'ensemble pour les zones assujetties doit également comprendre l'élément suivant :

- 1° un plan des sentiers de ski de fond et pistes de motoneiges actuelles et projetées.

**73. Critères généraux**

Ce secteur de plan d'aménagement d'ensemble est évalué à partir des critères suivants :

- 1° le développement s'inscrivant à l'intérieur du plan d'aménagement d'ensemble s'effectue suivant un mode de développement en « projet intégré », c'est-à-dire plusieurs bâtiments implantés sur un même terrain et ayant une utilisation commune de certains espaces extérieurs, services ou équipements. La planification, la promotion et la gestion étant d'initiative unique, un projet intégré peut être réalisé par phases;
- 2° les usages prévus sont compatibles entre eux et avec les usages déjà existants à proximité et avec le milieu naturel particulièrement fragile dans ce secteur.

**74. Critères relatifs au lotissement et au tracé des voies de circulation**

Le lotissement et le tracé des voies de circulation sont évalués à partir des critères suivants :

- 1° le réseau routier s'intègre au réseau existant et limite les impacts négatifs sur ce dernier;
- 2° l'accès principal au site se fait à partir de la rue Labelle;
- 3° les voies de circulation traversant le parc linéaire régional sont limitées au minimum. Lorsque nécessaires, celles-ci sont distancées le plus possible les unes des autres;
- 4° la planification du réseau routier possède les caractéristiques suivantes :
  - a) la circulation de transit dans les secteurs résidentiels avoisinants est limitée particulièrement sur la rue Émond;
  - b) la longueur du réseau routier est limitée afin d'assurer sa rentabilité;
  - c) le tracé des voies de circulation est sinueux afin d'assurer un développement de type villégiature adapté au milieu.
- 5° un accès est prévu par la rue Barbe pour les véhicules d'urgence.

*Modifié par : (2012)-105-4*

**75. Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel**

La préservation du milieu naturel est évaluée à partir des critères suivants :

- 1° les qualités naturelles du site sont intégrées, dans la mesure du possible, à la planification du site, notamment les éléments suivants :
  - a) la topographie;



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- b) la végétation existante;
- c) les abords de la rivière du Diable et des cours d'eau;

*Modifié par : (2012)-105-4*

- 2° les plantations de grande qualité sont conservées le plus possible, particulièrement le long de la rue Labelle;
- 3° le concept du plan d'aménagement d'ensemble est réalisé en fonction des éléments contraignants, soit :
  - a) les milieux humides;
  - b) les plaines inondables;
  - c) les secteurs à risque de mouvement de terrain;
- 4° la planification du site mise sur les potentiels suivants :
  - a) la rivière du Diable;
  - b) les nombreuses vues panoramiques;
  - c) des plantations et boisés naturels de grande qualité;
  - d) la proximité du parc régional linéaire Le P'tit Train du Nord.

**76. Critères relatifs au paysage et à l'aménagement de terrains**

Le paysage et l'aménagement de terrains sont évalués à partir des critères suivants :

- 1° la compatibilité des usages est assurée ou des aménagements particuliers sont prévus en bordure des pistes de motoneiges, bruyantes durant l'hiver;
- 2° les bâtiments en bordure de la rue Labelle sont peu visibles et la végétation existante est conservée afin de créer et de conserver un écran tampon dense en bordure de ce corridor touristique;
- 3° les aménagements facilitent l'utilisation et l'orientation sur le site;
- 4° la végétation existante en bordure de la rue Barbe est conservée et la zone tampon est complétée tout au long de la rue.

*Modifié par : (2012)-105-4*

**77. Critères relatifs aux réseaux récréatifs**

Les réseaux récréatifs sont évalués à partir des critères suivants :

- 1° la planification du site propose des liens récréatifs avec le parc régional linéaire à des endroits stratégiques et bien répartis. La ségrégation et une signalisation adéquate des différents sports assurent la sécurité de ceux qui les pratiquent;
- 2° la continuité du réseau récréatif est maintenue.

**SECTION 7 DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-07 : CAMP NORD**

**78. Zone assujettie**

Les dispositions de la présente section s'appliquent à la zone TO-800.



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**79. Usages et densités applicables**

Dans la zone visée, les usages, constructions et les densités d'occupation du sol pouvant faire l'objet d'une évaluation par le conseil sont :

- 1° les groupes « Habitation unifamiliale (H-2) », « Habitation trifamiliale (H-3) » et « Habitation multifamiliale (H-4) » de la classe d'usages « Habitation », en projet intégré uniquement;
- 2° les groupes « Commerce de détail et de services (C-1) », « Commerce de restauration (C-7) » à l'exclusion de l'usage « restaurant routier », « Commerces d'hébergement (C-8) » à l'exclusion de l'usage « hébergement routier » de la classe d'usages « Commerce » à la condition d'être connexe à l'usage principal ou faire l'objet d'un projet intégré;
- 3° les usages « spa », « terrain de tennis » et « piscine » du sous-groupe « Récréation extérieure intensive » du groupe « Commerce de récréation (C-6) » de la classe d'usages « Commerce » à la condition d'être connexe à l'usage principal ou faire l'objet d'un projet intégré;
- 4° l'usage « centre de ski alpin ou de randonnée » du sous-groupe « Commerces de récréation extérieure extensive » du groupe « Commerce de récréation (C-6) » de la classe d'usages « Commerce » à la condition d'être connexe à l'usage principal ou faire l'objet d'un projet intégré.

La densité brute n'excède pas 20 unités de logement ou d'hébergement à l'hectare (ou une combinaison des deux), sans excéder 1 500 unités au total et respecte la répartition géographique suivante :

- 1° 1 000 unités d'hébergement dans le noyau central;
- 2° 500 unités d'hébergement dans les secteurs résidentiels sud-ouest et nord-ouest.

**80. Objectif général**

Le plan d'aménagement d'ensemble du Camp Nord vise à encadrer le développement et la mise en valeur du potentiel récréotouristique du versant Nord du mont Tremblant ainsi que du centre de villégiature. Il vise également l'amélioration du domaine skiable tout en minimisant les répercussions négatives à l'extérieur des limites et afin d'optimiser ses retombées positives sur la communauté ainsi que la mise en valeur du reste du territoire municipal. L'autonomie de la clientèle récréotouristique du Camp Nord est assurée par la création de nouveaux attraits qui ne surchargent pas les attraits existants et sensibles tout en contribuant à la diversification de l'offre du produit touristique.

**81. Documents et plans additionnels requis**

En plus des documents et plans requis à l'article 12, un plan d'aménagement d'ensemble pour la zone assujettie doit également comprendre les éléments suivants :

- 1° le tracé des rues et allées d'accès qui fait l'objet d'une analyse paysagère, démontrant qu'il n'y a pas d'impact significatif sur le paysage;
- 2° une étude environnementale démontrant :
  - a) la protection de la qualité de l'eau, des berges et de l'écosystème général des cours d'eau et la gestion des risques d'érosion et de sédimentation des ruisseaux, tant lors de la période de construction que la période d'opération;



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- b) la préservation de la faune et la flore;
  - c) le couvert végétal existant et le déboisement prévu, s'il y a lieu, incluant un programme de reboisement, comprenant une description détaillée des mesures de reboisement proposées;
  - d) la préservation et l'intégration des milieux humides existants;
  - e) le réseau hydrographique;
- 3° une étude d'impact économique, démontrant les répercussions du développement du Camp Nord pour la ville. Cette étude peut comprendre, de manière non limitative :
- a) les retombées positives et négatives du développement du Camp Nord pour la ville et ses citoyens;
  - b) la complémentarité économique et touristique du Camp Nord avec les autres pôles économiques de la ville;
  - c) la capacité sociale et économique du milieu, notamment en ce qui a trait aux conséquences d'un développement touristique de grande envergure (par exemple, la croissance de la population, l'augmentation de l'achalandage sur le territoire, etc.);
  - d) les investissements directs et indirects;
  - e) la création d'emplois;
- 4° une étude d'impact sur la circulation et sur le stationnement, identifiant :
- a) des alternatives au réseau routier existant afin de relier les trois versants de la Station Mont Tremblant;
  - b) la capacité d'accueil du site à des fins de stationnement, en considérant la nature et le type d'usages projetés;
- 5° un plan des réseaux récréatifs actuels et projetés.

## **82. Critères généraux**

Ce secteur de plan d'aménagement d'ensemble est évalué à partir des critères suivants :

- 1° le développement d'un pôle du Camp Nord a un effet structurant sur l'organisation du réseau routier et récréatif et le développement du reste du territoire;
- 2° le concept de développement du Camp Nord offre une complémentarité économique et touristique aux autres pôles économiques de la ville ainsi qu'une complémentarité culturelle et récréative des activités sur le site avec celles qui sont offertes ailleurs sur le territoire.

## **83. Critères relatifs au lotissement et au tracé des voies de circulation**

Le lotissement et le tracé des voies de circulation sont évalués à partir des critères suivants :

- 1° le tracé du réseau routier tient compte de la topographie naturelle du site, de manière à prévenir toute érosion excessive du sol;



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- 2° des solutions de remplacement au réseau de circulation existant, permettant de relier les trois versants de la Station Mont Tremblant, plus particulièrement le chemin Duplessis, doivent être identifiées;
- 3° l'évolution de la circulation et du stationnement est analysée, de manière à prévoir, autant que possible, les besoins d'amélioration du réseau hors site ou à réagir rapidement pour apporter les correctifs qui vont permettre d'éviter des problèmes sur le réseau routier;
- 4° lors des travaux de construction, la circulation lourde est minimisée, en visant à ce que les travaux de déblais et remblais sur le site se compensent le plus possible.

**84. Critères relatifs au cadre bâti**

Le cadre bâti est évalué à partir des critères suivants :

- 1° l'architecture proposée s'harmonise aux éléments naturels du paysage et à l'environnement bâti existant situé dans le secteur;
- 2° l'architecture des bâtiments principaux et des bâtiments accessoires est inspirée d'une architecture rustique, typique d'un village de pionniers;
- 3° le parti architectural s'inspire de celui des maisons traditionnelles en bois pièce sur pièce et fait largement usage de bois, dans différents tons de bruns ou laissés à l'état naturel, sous toutes ses formes (bardeaux, large clin posé à l'horizontale, billots et pièces grossièrement équarries, etc.);
- 4° les bâtiments accessoires s'harmonisent aux bâtiments principaux.

**85. Critères relatifs à l'implantation des bâtiments**

L'implantation des bâtiments est évaluée à partir des critères suivants :

- 1° l'implantation des bâtiments tient compte de la topographie naturelle du site, de manière à :
  - a) prévenir toute érosion du sol;
  - b) maintenir le lit des ruisseaux existants;
- 2° dans l'ensemble, l'implantation des bâtiments présente une forme en apparence plus organique qu'un patron typique d'un village, compte tenu de la topographie naturelle du site;
- 3° les bâtiments sont implantés de manière à profiter du maximum de l'ensoleillement du versant est du massif;
- 4° l'environnement bâti est convivial pour le piéton, notamment par une densité d'organisation physique de l'ensemble conçue à une échelle humaine.

**86. Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel**

La préservation du milieu naturel est évaluée à partir des critères suivants :

- 1° le développement est concentré afin de minimiser les impacts sur le milieu naturel environnant;



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- 2° les impacts environnementaux du projet sur le reste du territoire et sur le territoire de la municipalité de Lac-Supérieur sont limités;
- 3° le paysage et les sommets de montagne sont protégés, notamment en bordure de l'Axe central projeté, de l'axe Le Boulé projeté et le chemin Duplessis;
- 4° les milieux naturels fragiles (ruisseaux, milieux humides, zone inondable, les sources d'eau potable, habitats fauniques, etc.) sont protégés;
- 5° le couvert forestier existant sur le piémont du massif est maintenu au maximum afin de minimiser l'érosion du sol et ce, particulièrement dans les zones de fortes pentes;
- 6° les secteurs dénudés, s'il y a lieu, sont renaturalisés par la mise en œuvre d'un programme de reboisement extensif de plantation, en respectant les espèces indigènes à la forêt laurentienne;
- 7° les espaces naturels privés, mais non requis pour la construction de bâtiments, de routes, d'infrastructures et de stationnement sont protégés;
- 8° les arbres matures existants sont intégrés dans la conception des projets;
- 9° la capacité d'accueil du milieu, en termes d'approvisionnement en eau potable et de réception des eaux usées traitées par la rivière du Diable, est respectée;
- 10° la gestion équilibrée du réseau hydrique et des eaux de ruissellement est assurée;
- 11° la présence de ruisseaux permanents et de leurs affluents, les ruisseaux intermittents qui coulent à la fonte des neiges ou lors de fortes pluies sont considérés dans le cadre du concept de développement du Camp Nord, de manière à maintenir leurs cours et d'assurer la qualité des eaux.

**87. Critères relatifs au paysage et à l'aménagement de terrains**

Le paysage et l'aménagement de terrains sont évalués à partir des critères suivants :

- 1° les impacts visuels négatifs le long du corridor touristique du chemin Duplessis et sur le panorama du mont Tremblant en général sont minimisés;
- 2° le développement du Camp Nord s'insère bien dans le paysage environnant;
- 3° l'éclairage des lieux répond à des impératifs de sécurité et permet de maintenir l'impression d'harmonie avec la nature. L'éclairage des bâtiments, des espaces publics et des éléments remarquables du milieu naturel est limité, afin que la luminosité n'altère pas le paysage diurne et nocturne;
- 4° les panoramas vers le mont la Tuque, le mont Éléphant et le mont la Vache Noire sont protégés;
- 5° la base d'hébergement est étroitement liée au domaine skiable par la proximité et l'accessibilité des remontées mécaniques et par l'aménagement d'espaces publics (allées piétonnières et places) conviviaux pour les skieurs;
- 6° les aménagements proposés pour l'ensemble du site du Camp Nord sont d'une grande qualité : une attention particulière est accordée à l'entrée du site à partir du chemin Duplessis;
- 7° les aménagements proposés privilégient l'utilisation de matériaux nobles, surtout le bois et la pierre;



**Ville de Mont-Tremblant**  
**Règlement (2008)-105**  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- 8° le concept d'aménagement paysager privilégie l'utilisation de végétaux qui requièrent peu d'eau et qui peuvent résister à des périodes de sécheresse ou de canicules prolongées;
- 9° l'aménagement du site, de grande qualité, est convivial pour le piéton, notamment :
  - a) des aménagements qui sont réservés à l'usage exclusif des piétons;
  - b) l'aménagement de zones de cohabitation entre piétons et automobilistes, de manière à maximiser le confort et la sécurité des piétons;
  - c) un parcours piétonnier qui stimule le sens de la découverte;
  - d) des aménagements qui sont adaptés aux aînés et aux personnes handicapées;
  - e) des aménagements qui assurent la sécurité des personnes et des biens;
- 10° les besoins en stationnement de la clientèle récréotouristique, en plus des besoins de stationnement de courte durée, sont disponibles sur le site;
- 11° le site possède une signalisation directionnelle adéquate.

**88. Critères relatifs aux réseaux récréatifs**

Les réseaux récréatifs sont évalués à partir des critères suivants :

- 1° le réseau récréatif (sentiers piétonniers, pistes de ski de randonnée, etc.) du Camp Nord permet de relier les trois versants (Versant Soleil, Versant Sud et Versant Nord) de la Station Mont Tremblant, le reste de la ville et le Parc national du Mont-Tremblant;
- 2° les caractéristiques des principaux sentiers récréatifs permettent de témoigner de la qualité de construction;
- 3° le réseau récréatif du Camp Nord est intégré au parcours de la piste multifonctionnelle qui sillonne le territoire de la ville.

**89. Critères relatifs aux infrastructures**

Les infrastructures sont évaluées à partir des critères suivants :

- 1° l'adéquation entre le développement projeté des infrastructures et le développement du Camp Nord est assurée;
- 2° le développement et le financement des infrastructures et la desserte de certains services sont assurés en privilégiant le principe d'utilisateur-payeur;
- 3° la gestion des neiges usées et des matières résiduelles est assurée sur un site particulier;
- 4° l'accessibilité en tout temps au site est assurée pour les services d'urgence et de sécurité publique.

**90. Critères relatifs à l'implantation d'un équipement de traitement des eaux usées**

L'implantation d'un équipement de traitement des eaux usées se fait en évitant d'empiéter dans les milieux sensibles tels les milieux humides et la zone inondable.





**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

L'aménagement du site et les constructions qui l'accompagnent doivent être conçus en diminuant leur impact visuel en général et également à partir du chemin Duplessis.

Des espaces boisés sont conservés sur tout le périmètre du site d'accueil, notamment du côté du site où les limites administratives de la ville sont en commun avec la municipalité voisine.

Les distances séparatrices exigées par la réglementation pour l'implantation d'un équipement de traitement des eaux usées sont maximisées.

**SECTION 8                    DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-08 : SECTEUR DU CHEMIN ENCHANTÉ**

**91.     Zones assujetties**

Les dispositions de la présente section s'appliquent aux zones TV-707 et TV-710.

**92.     Usages et densités applicables**

Dans les zones visées, les usages, constructions et les densités d'occupation du sol pouvant faire l'objet d'une évaluation par le conseil sont :

- 1° le groupe « Habitation unifamiliale (V-1) » de la classe d'usages « Villégiature » à la condition de faire l'objet d'un projet intégré;
- 2° la densité brute n'excède pas 1 unité de logement à l'hectare.

**93.     Objectif général**

Le plan d'aménagement d'ensemble du secteur du chemin Enchanté vise à encadrer et à gérer de façon efficace le développement à proximité d'un secteur de contrainte anthropique, tout en minimisant les répercussions négatives sur la qualité de l'eau potable et sur la qualité de l'air (odeurs potentielles) sur ces développements.

**94.     Documents et plans additionnels requis**

En plus des documents et plans requis à l'article 12, un plan d'aménagement d'ensemble pour les zones assujetties doit également comprendre les éléments suivants :

- 1° une étude sur la qualité de l'eau, démontrant qu'elle est adéquate à des fins d'approvisionnement ou de consommation et adaptée selon l'usage à desservir;
- 2° une étude de caractérisation du couvert végétal existant et le déboisement prévu, s'il y a lieu, incluant un programme de reboisement, comprenant une description détaillée des mesures de reboisement proposées.

**95.     Critères généraux**

Ce secteur de plan d'aménagement d'ensemble est évalué à partir des critères d'évaluation suivants :

- 1° le concept proposé par le plan d'aménagement d'ensemble s'effectue par un projet intégré d'habitation;
- 2° les espaces naturels existants sont préservés et mis en valeur.



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**96. Critères relatifs au lotissement et au tracé des voies de circulation**

Le lotissement et le tracé des voies de circulation sont évalués à partir des critères d'évaluation suivants :

- 1° le projet de subdivision est conçu de manière à valoriser et à intégrer les composantes naturelles du secteur;
- 2° toute nouvelle rue, le cas échéant, privilégie un tracé conçu de manière à minimiser le nombre de terrains dont la largeur est orientée vers la source de nuisances et à maximiser leur dégagement vis-à-vis cette dernière.

**97. Critères relatifs au cadre bâti**

Le cadre bâti est évalué à partir des critères d'évaluation suivants :

- 1° l'architecture proposée s'intègre à l'environnement immédiat et est de très grande qualité;
- 2° la conception architecturale des bâtiments privilégie, pour les murs exposés vers la source de nuisances, le cas échéant, un nombre limité d'ouvertures;
- 3° les bâtiments accessoires s'harmonisent aux bâtiments principaux.

**98. Critères relatifs à l'implantation des bâtiments**

L'implantation des bâtiments est évaluée à partir des critères d'évaluation suivants :

- 1° les bâtiments sont implantés en bordure d'une rue existante;
- 2° l'implantation des bâtiments vise à minimiser l'exposition des façades principales vers la source de nuisances;
- 3° l'implantation des bâtiments tient compte des nuisances olfactives potentielles susceptibles d'affecter le secteur, de sorte que le plan d'aménagement d'ensemble privilégie la protection des habitations unifamiliales en prévoyant une bande paysagère, d'une largeur minimale de 15 mètres, aux limites du site.

**99. Critères relatifs à la protection et la mise en valeur du milieu naturel**

La préservation du milieu naturel est évaluée à partir des critères d'évaluation suivants :

- 1° le développement est concentré afin de minimiser les impacts sur le milieu naturel environnant;
- 2° 80 % des espaces naturels de chaque terrain, non requis pour la construction de bâtiments, est protégé et conservé à l'état naturel;
- 3° les secteurs dénudés, s'il y a lieu, sont renaturalisés par la mise en œuvre d'un programme de reboisement extensif de plantation, en respectant les espèces indigènes à la forêt laurentienne;
- 4° les arbres matures existants sont intégrés dans la conception des projets;
- 5° la capacité d'accueil du milieu, en termes d'approvisionnement en eau potable et de réception des eaux usées traitées, est respectée.



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

**100. Critères relatifs au paysage et à l'aménagement de terrains**

Le paysage et l'aménagement de terrains sont évalués à partir des critères d'évaluation suivants :

- 1° l'insertion dans le paysage environnant;
- 2° une bande paysagère, d'une largeur minimale de 15 mètres, à l'état naturel ou constituée d'aménagements reprenant l'état naturel, est maintenue en bordure des limites du site.

**101. Critères relatifs aux infrastructures**

Les infrastructures sont évaluées à partir des critères d'évaluation suivants :

- 1° l'approvisionnement en eau pour la consommation ou non, est adapté aux usages du projet;
- 2° les infrastructures tiennent compte de la contrainte anthropique liée à la qualité de l'eau du secteur.

*Modifié par (2009)-105-1*

**SECTION 9 DISPOSITIONS APPLICABLES AU PAE-09 : SITE D'EXTRACTION**

*Section ajoutée par : (2011)-105-3*

**101.1 Zone assujettie**

Les dispositions de la présente section s'appliquent à la zone EX-1041.

**101.2 Usage et densité applicable**

Dans la zone visée, le groupe d'usage « Extraction (I-4) » et les usages connexes à l'extraction autorisés doivent faire l'objet d'une évaluation par le conseil et la densité d'occupation du sol, exprimée par le rapport bâti terrain est de 50 % pour les bâtiments principaux et les bâtiments accessoires. Les objectifs et les critères des articles 101.3 à 101.9 s'appliquent aux usages connexes autorisés en les adaptant.

**101.3 Objectifs généraux**

La préparation d'un plan d'aménagement d'ensemble pour la zone visée a pour objectif général d'assurer une intégration des activités commerciales lourdes et des activités d'extraction et de transformation de la matière brute en bordure du corridor de signature qu'est la route 117. Le plan d'aménagement d'ensemble vise à atténuer les impacts de telles exploitations sur l'environnement et le paysage et plus particulièrement à atténuer les contraintes anthropiques pouvant être produites par les opérations d'un site d'extraction et de la transformation connexes de la matière brute sur le voisinage et sur la circulation.

**101.4 Documents et plans additionnels requis**

En plus des documents et plans requis à l'article 12, un plan d'aménagement d'ensemble pour la zone visée doit également comprendre les éléments suivants :

- 1° une étude sur le risque de chutes de roche et les vibrations, suite à un dynamitage, sur le réservoir de propane situé en bordure de la route 117 et par rapport au poste de police situé sur la rue Siméon. L'étude propose également les mesures d'atténuation s'il y a lieu;



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

- 2° une étude de bruit projeté identifiant les impacts sonores générés par les opérations du site d'extraction et des mesures d'atténuation à mettre en place, s'il y a lieu. La méthodologie utilisée doit être celle prévue au règlement sur les carrières et sablières en vigueur;
- 3° une étude hydrogéologique identifiant les impacts sur la nappe phréatique pouvant résulter de l'exploitation d'un site d'extraction et les mesures d'atténuation à mettre en place, s'il y a lieu;
- 4° une étude de caractérisation du milieu naturel identifiant les impacts sur l'environnement pouvant résulter de l'exploitation d'un site d'extraction et les mesures d'atténuation à mettre en place, s'il y a lieu;
- 5° une étude de circulation identifiant les impacts sur la route 117 pouvant résulter de l'exploitation d'un site d'extraction et les mesures d'atténuation à mettre en place, s'il y a lieu;
- 6° un plan d'aménagement paysager de l'entrée du site d'extraction afin d'améliorer l'intégration des flancs de roc au paysage (coupes types et plan de plantation);
- 7° une insertion visuelle produite à partir de la route 117 illustrant les aménagements paysagers mentionnés au paragraphe 6;
- 8° un plan d'aménagement paysager du site d'extraction afin d'assurer sa réintégration à l'environnement à la fin de son exploitation;
- 9° un document expliquant la gestion du site d'extraction soit la période et l'horaire de concassage, l'horaire de camionnage, la cadence de transport, la période et l'horaire de dynamitage;
- 10° un document expliquant le plan de sautage concernant les travaux de dynamitage et de forage (notamment, le patron de forage, le chargement des explosifs, la charge d'explosif par délai, les essais de sautage, le contrôle des vibrations).

#### **101.5. Critères généraux**

Le plan d'aménagement d'ensemble de ce secteur est évalué à partir des critères suivants en tenant compte qu'il s'agit d'une zone visant à recevoir un site d'extraction et des usages connexes reliés à la transformation de la matière brute :

- 1° l'implantation des usages dans ce secteur vise une cohabitation plus harmonieuse avec le voisinage par une concentration des usages plus contraignants à l'intérieur d'une zone bien circonscrite;
- 2° l'approche de planification de ce secteur tient compte du fait qu'il s'insère à l'entrée de la ville et à l'intérieur du bassin stratégique de développement de la route 117, l'un des principaux corridors de signature de la ville, des efforts sont consentis afin d'améliorer le paysage du secteur;
- 3° la planification de la circulation et des accès au site est rigoureuse et tient compte de la vocation de transit de la route 117;
- 4° le plan d'aménagement d'ensemble propose des mesures de mitigations efficaces pour les différents impacts compte tenu de l'usage et tient compte du voisinage.



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

### **101.6 Critères relatifs à l'implantation des usages**

L'implantation des usages s'effectue à partir des critères suivants en tenant compte qu'il s'agit d'une zone visant à recevoir un site d'extraction et des usages connexes reliés à la transformation de la matière brute :

- 1° la délimitation de l'aire d'exploitation est clairement définie et se situe généralement à une distance de plus de 600 mètres d'un usage résidentiel ou à une distance inférieure si une étude de bruit démontre le respect des normes de bruit du règlement sur les carrières et sablière et ce, avec ou sans mesure de mitigation;
- 2° le site d'extraction est localisé de telle sorte que les opérations ne donnent pas directement sur la route 117;
- 3° l'aménagement d'un site d'extraction est limité à des plateaux les moins visibles possibles d'un corridor touristique;
- 4° l'aménagement d'un site d'extraction se concentre sur les plateaux naturels existants d'une montagne;
- 5° l'implantation des usages connexes dans la zone vise une cohabitation la plus harmonieuse possible avec le voisinage par une concentration des usages plus contraignants à l'intérieur un secteur bien circonscrit, à défaut des mesures de mitigation sont proposées pour atténuer les différents impacts pouvant être appréhendés.

### **101.7 Critères relatifs au paysage et à l'aménagement de terrain**

Le paysage et l'aménagement de terrain sont évalués à partir des critères suivants en tenant compte qu'il s'agit d'une zone visant à recevoir un site d'extraction et des usages connexes reliés à la transformation de la matière brute :

- 1° le site d'extraction et les usages de transformation connexe de la matière brute sont localisés de sorte à préserver, dans la mesure du possible, l'intégrité visuelle des flancs de montagne situés à l'intérieur du bassin visuel touristique et des portions de montagnes visibles du corridor de signature de la route 117, par des mesures particulières sur les aménagements, ouvrages, constructions et l'abattage d'arbres. Notamment, certains flancs de montagne et la butte boisée située directement à l'ouest du chemin du Domaine-Lachance, à l'angle de la route 117 sont préservés;
- 2° le site d'extraction n'empiète pas dans un sommet de montagne protégé;
- 3° les accès au site d'extraction se limitent aux deux accès existants;
- 4° favoriser l'aménagement des accès (allée d'accès ou rue) sur un versant de la montagne ne faisant pas face à un corridor touristique, et à défaut, des aménagements paysagers sont proposés à l'entrée du site afin d'atténuer, dans la mesure du possible, l'impact visuel de la faille derrière le 169 route 117;
- 5° la cohabitation des usages est assurée par l'aménagement d'une bande tampon qui ceinture la zone sur une profondeur suffisante et agit à titre de barrière visuelle et contre, dans la mesure du possible, les inconvénients occurrents au bruit, à la poussière et aux vibrations;
- 6° les aménagements de terrains visant les mesures d'atténuation du bruit sont en qualité et en nombre suffisants et visent, dans la mesure du possible, à excéder les exigences réglementaires en la matière et contenues dans le règlement sur les carrières et les sablières;



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

7° l'éclairage des lieux répond à des impératifs de sécurité tout en rencontrant les principes de la protection du ciel nocturne (dark sky).

**101.8 Critères relatifs au tracé des voies de circulation et l'accès au site**

Le tracé des voies de circulation et l'accès au site sont évalués à partir des critères suivants en tenant compte qu'il s'agit d'une zone visant à recevoir un site d'extraction et des usages connexes reliés à la transformation de la matière brute :

- 1° l'accès des véhicules lourds au site d'extraction s'effectue par l'aménagement d'une rue collectrice donnant directement à la route 117 et son tracé se situe à l'extérieur des secteurs résidentiels ou commerciaux existants;
- 2° le réseau de transport proposé pour la circulation des véhicules lourds s'effectue à partir du réseau routier supérieur et évite les secteurs de villégiature;
- 3° la rue collectrice se raccordant au réseau routier supérieur permet de maintenir la fluidité de la circulation sur la route 117 et est sécuritaire;
- 4° le tracé et le raccordement de la rue collectrice à la route 117 s'intègrent au réaménagement routier projeté à l'entrée est de la ville ou à défaut un engagement du propriétaire ou du ministère concerné pour assurer ce raccordement;
- 5° la circulation des véhicules lourds à un site d'extraction par les accès commerciaux existants aménagés en bordure de la route 117 est limitée;
- 6° limiter les intersections et favoriser le regroupement des accès commerciaux existants sur la route 117.

**101.9 Critères relatifs à la protection et l'atténuation des impacts sur le milieu naturel**

La protection et l'atténuation des impacts sur le milieu naturel sont évalués à partir des critères suivants en tenant compte qu'il s'agit d'une zone visant à recevoir un site d'extraction et des usages connexes reliés à la transformation de la matière brute :

- 1° dans la mesure du possible, le site d'extraction est circonscrit afin de minimiser les impacts sur le milieu naturel;
- 2° les impacts environnementaux, notamment hydrogéologiques et sonores reliés à l'aire d'exploitation et aux opérations d'extraction sont limités par l'application de mesures de mitigations appropriées;
- 3° les secteurs de fortes pentes, à l'extérieur du site d'extraction, sont préservés dans la mesure du possible. ».

*Section ajoutée par : (2011)-105-3*

**CHAPITRE 3            DISPOSITIONS FINALES**

**102. Remplacement**

Le présent règlement remplace toutes dispositions des règlements régissant les plans d'aménagement d'ensemble dont notamment le règlement 87-02 de l'ancienne municipalité de Mont-Tremblant, le règlement (1999)-210 de l'ancienne ville de Saint-Jovite et le règlement 352-96 de l'ancienne municipalité de la Paroisse de Saint-Jovite, et leurs amendements.

**103. Entrée en vigueur**



**Ville de Mont-Tremblant**  
Règlement (2008)-105  
sur les plans d'aménagement d'ensemble

Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.

Pierre Pilon  
Maire

Isabelle Grenier, OMA, avocate  
Greffière

**Avis de motion :** 6 novembre 2008  
**Adoption :** 10 novembre 2008  
**Entrée en vigueur :** 26 janvier 2009