

Rencontre citoyens-usagers

1^{er} juin 2021
18h30 à 20h30
Via Teams



Ville de
MONT-TREMBLANT



SENTIERS
Mont-Tremblant

Objectifs de la rencontre

- Présences;
- Mot de bienvenue volet estival & préparation budget 2022;
- Sujets discutés :
 - Travaux prévus au budget 2021;
 - Enjeux des problématiques du réseau actuel;
 - Fiches projets 2022 (développement des terrains existants) et autres préparations budgétaires;
 - Questions/commentaires des participants - suivi estival (au fur et à mesure, mais l'ensemble des éléments/réponses ont été mis dans la présentation comme compte-rendu)



Présences

- 31 inscriptions via EventBrite
- 27 personnes présentes via TEAMS

- ❑ Catherine Martel – directrice Culture et loisirs – animatrice;
- ❑ Marc-André Gagné – régisseur Culture et loisirs;
- ❑ François Marcoux – conseiller municipal et membre du comité culture et loisirs;
- ❑ Mélanie Matte – conseillère municipale et membre du comité culture et loisirs;
- ❑ Pascal de Bellefeuille – conseiller municipal et membre du comité culture et loisirs;
- ❑ Maxime Dorais – directeur Service des communications
- ❑ 27 citoyens-usagers incluant le président du Club de Vélo Mont Tremblant (non-résident)

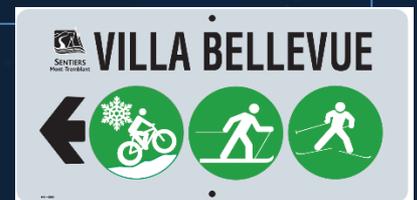
Travaux prévus au budget 2021

Réseau Hivernal



- ❖ Suivant la saison 2020-2021, les travaux sur les sentiers suivants sont prévus :
 - Accès Golf Le Maître : retrait des souches problématiques pour les accès (côté boisé);
 - Accès Golf La Belle : retrait des souches problématiques pour les accès (côté boisé);
 - Golf La Belle : inspection du pont actuel et ajout de matériaux afin de protéger la structure à long terme;
 - Sentier Château : nivellement de la surface actuelle (jusqu'à 2 pieds, dégradation avancée et plusieurs trous) et ajouter plusieurs ponceaux – en lien avec le propriétaire;
 - Sentier B7/Le Géant : retrait d'une roche problématique constituant un obstacle pour la machinerie, élagage et nivellement;
- ❖ Signalisation directionnelle (fatbike, ski de fond, raquette et marche hivernale);
- ❖ Signalisation danger (fatbike, ski de fond, raquette et marche hivernale).

Travaux : août @
novembre 2021



Travaux prévus au budget 2021

Réseau estival

- ❖ Suivant la fin de la saison 2020, la préparation budgétaire et les commentaires et suivis de nos usagers tout au long de l'année via notre Service de la culture et des loisirs:
 - Sécurisation, ouverture et entretien / tournées de surveillance hebdomadaires;
 - Aménagement pont JackRabbit *(en demande de prix – report en automne)*;
 - Aménagement Refuge Forget *(en demande de prix)*;
 - Pump Track / modules revitalisation (Pin Est) *(en demande de prix)*;
 - Aménagement Deer Mountain *(subvention ministère et Appel d'offres qualitatif)*;
 - Signalisation directionnelle *(subvention du ministère)*;
 - Ajustements et ajouts sur le réseau actuel de portions pour régler les problématiques du passé et bonifier l'expérience/sécurité de l'utilisateur.

Travaux : avril
@ octobre 2021



Travaux prévus au budget 2021

Réseau estival

- ❖ PARC SERGE LÉONARD : boucle de 2.3 km en randonnée pédestre (été) et raquette (hiver), chiens en laisse autorisés (sentier parc de l'Aqueduc). Ajustements et mise à jour de la signalisation.

Travaux : juin @
août 2021



Problématiques actuelles; enjeux du passé

1: Problématique importante de la signalisation directionnelle et de danger sur tout le réseau



Travaux : 2019
jusqu'en 2023



Problématiques actuelles; enjeux du passé



Signalisation :
2019 jusqu'en
2023

Suivant la prise en charge du réseau en mai 2018 par le Service de la culture et des loisirs, nous nous devons de faire une mise à jour de la signalisation directionnelle (2012) pour nos usagers et nos propriétaires de terrains partenaires (les golfs notamment) – très satisfait du résultat – installation dès cet été et échelonné jusqu'en 2023. Les cibles d'ajustements :

- Annoncer à l'utilisateur sur quel réseau de sentiers il est;
- Ajouter les nouvelles pratiques (fatbike) - éviter l'ajout d'autocollants complémentaires ou promotionnels éloignant ainsi le but premier d'une signalisation efficace;
- Afficher ce qui est permis seulement avec le principe que si ce n'est pas là, c'est que tu n'as pas le droit(!);
- Utiliser des poteaux pour afficher la direction aux usagers (hauteur pour l'hiver et sa neige);
- Mettre le pictogramme conforme (dimension, type de pratique, couleur et niveau de difficulté);
- Couleur visible du panneau (même en soirée, donc réfléchissant);
- Endroit stratégiques / logiques pour éviter les arrêts;
- Panneaux d'urgence / de danger à mettre en évidence;
- Être capable de venir ajouter OUVERT / FERMÉ au départ du sentier (surtout en début de saison ou lors de travaux);
- Un panneau directionnel par saison si on retrouve plusieurs pratiques pour éviter la confusion.



Problématiques actuelles; enjeux du passé

Travaux :
2020-2023

2 : Nécessité de créer des portions de sentiers pour atténuer les risques et les problématiques du réseau n'ayant pu être réglés dans le passé (*avant mai 2018*).

Nécessité de retirer l'entretien et la promotion des sentiers sur lesquels nous n'avons aucune servitude et dont les usagers pensent que le tout fait partie du réseau, mais qui n'ont pas été intégrés par le passé et pour lesquels il nous sera difficile de trouver un levier de négociation.

Exemples :

- ❖ Revoir certaines portions de sentiers problématiques pouvant augmenter les risques de collisions entre usagers (lien avec la Villageoise-de-Mont-Tremblant, sens unique, élagage important à plusieurs endroits, etc.);
- ❖ Sentier privé/terrain privé accessible via notre réseau (« CollarBone ») - des condos seront construits au bas de cette piste – discussion à venir avec le propriétaire pour éviter la confusion de nos usagers;
- ❖ Sentiers « hors réseau », car sur des terrains privés : Boneyard, une partie de la Côte à Cody, la zone Emiquilibre/Grand Lodge, par exemple.



Problématiques actuelles; enjeux du passé

Validation 2021

➤ Revoir/valider avec les usagers les sens des sentiers de vélo de montagne pour éviter les collisions, voir aussi à de l'élagage et le positionnement des sauts – dans les courbes majoritairement.

➤ Retrait des sentiers qui ne sont pas de notre réseau pour éviter la confusion/questionnement des usagers à cet effet.

Répertoire des sentiers d'été (excluant le Domaine Saint-Bernard)					
Nom	Sens	Distance (km)	Vélo de montagne	Randonnée pédestre	Niveau de difficulté
<i>Sens unique</i>					
Gorge	Unique	1.2	•		◆ Avancé
Côte à Cody	Unique	0.3	•		◆ Avancé
Tremblante	Unique	0.6	•		◆ Expert
Envoye en Bas	Unique	0.5	•		◆ Expert
Poohmidge	Unique	0.3	•		◆ Expert
<i>Double sens</i>					
Grand Pic	Double sens	0.4	•		■ Intermédiaire
Les Pins Est	Double sens	1.3	•		● Facile
Grand Lodge	Double sens	0.5	•		● Facile
Belvédère	Double sens	0.3	•		■ Intermédiaire
Humpty Dumpty	Double sens	0.1	•		◆ Avancé
Écureuil	Double sens	1.2	•		● Intermédiaire
Lynx	Double sens	3.4	•		● Facile
Pékan	Double sens	0.2	•		■ Intermédiaire
Grand Duc	Double sens	0.2	•		■ Intermédiaire
Patrouille	Double sens	0.8	•		◆ Expert
Carriole	Double sens	1.5	•		■ Intermédiaire
Jim Minty	Double sens	0.5	•		◆ Avancé
Jazz	Double sens	0.6	•		■ Intermédiaire
Les Pins Ouest	Double sens	1	•		■ Intermédiaire
Truite	Double sens	1.4	•		■ Intermédiaire
Sciotte	Double sens	0.9	•		■ Intermédiaire
Boneyard	Double sens	0.6	•		■ Intermédiaire
Deer Mountain	Double sens	0.6	•		■ Intermédiaire
<i>Double sens - partagé avec randonneurs</i>					
P'tite Cachée	Double sens	0.6	•	•	● Facile
Cachée	Double sens	2	•	•	■ Intermédiaire
Diabie	Double sens	2.2	•	•	■ Intermédiaire
Nord-Sud entre Lynx et Algonquin	Double sens	2.2	•	•	◆ Avancé
Chouette Sud	Double sens	3.5	•	•	■ Intermédiaire
Chouette Nord	Double sens	1.2	•	•	■ Intermédiaire
Labyrinthe	Double sens	1.2	•	•	● Facile
A17/ Villa Bellevue	Double sens	3	•	•	● Facile/Intermédiaire
Geai Bleu	Double sens	2.7	•	•	◆ Avancé



Problématiques actuelles; enjeux du passé

3 : Secteur Deer Mountain → ajustements & développement de ce secteur

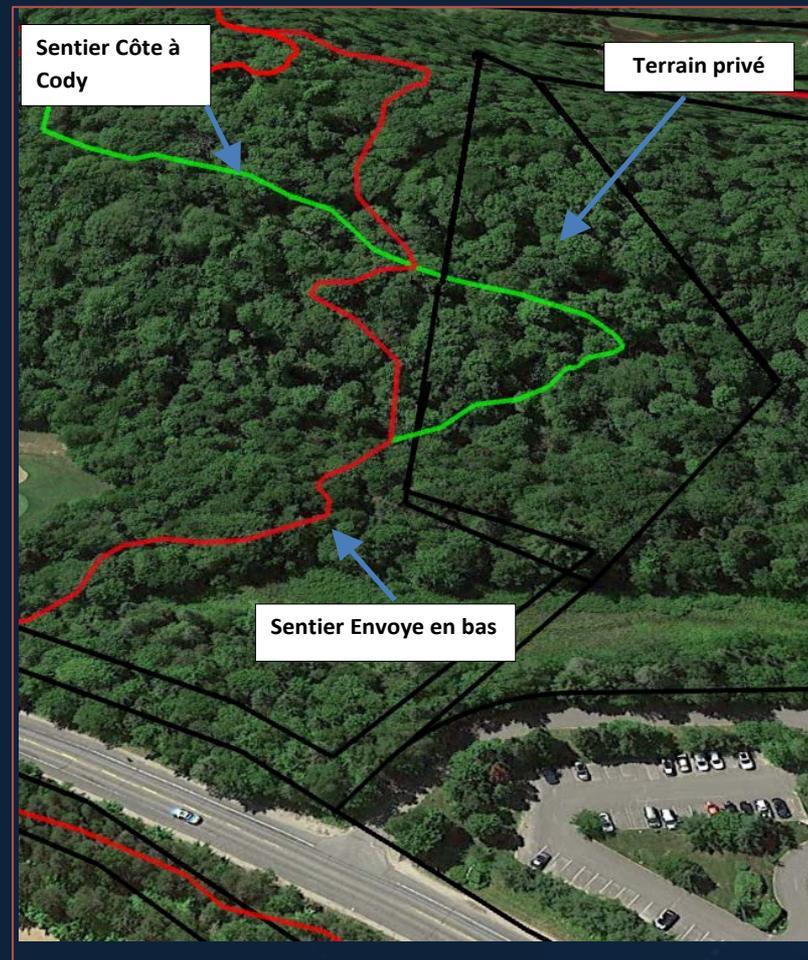
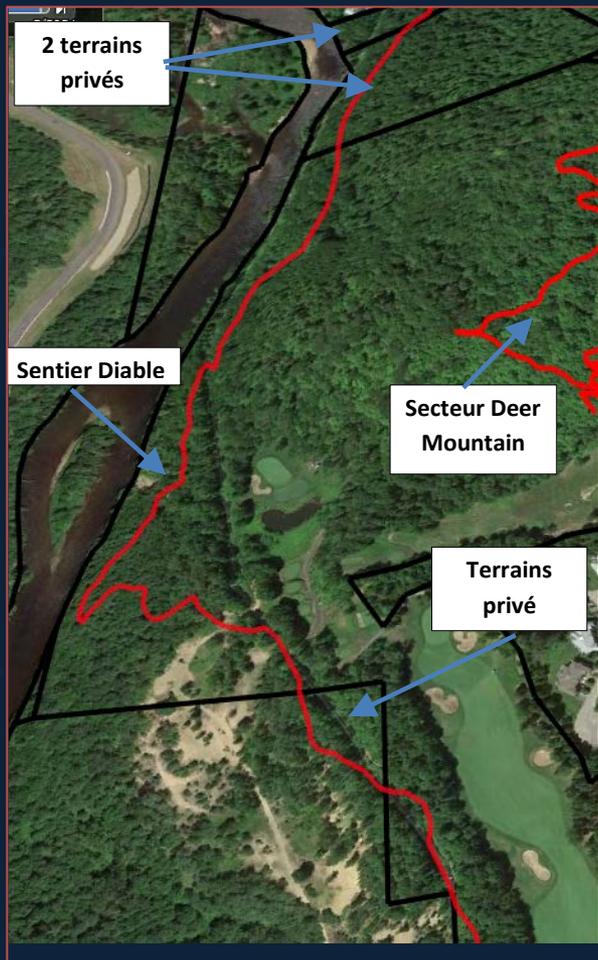
- Développer le secteur et offrir un sentier double losange (*La Tremblante* réalisée en 2020);
- Rectifier la traverse / signalisation sur la montée Ryan (partenaires MTQ et Station en mode solutions - depuis 2019 et toujours en cours);
- Rectifier la Côte à Cody (2021) (diapo plus loin pour image);
- Rectifier le sentier la Diable vers un terrain privé (2021) (diapo plus loin pour image);
- Ajouter un connecteur pour sortie d'urgence conforme pour les assurances & voir à répondre à la demande d'offrir un sentier pédestre canin a cet endroit (2021 – les participants adepte de vélo ne pensent pas que ce soit une bonne idée – à revoir suivant l'adjudication du contrat au soumissionnaire retenu – on y reviendra en juillet) ;
- Espace (au haut et au bas de la montagne) pour déchets, toilette, repos et réparations (2021);
- Fermeture d'un sentier illégal fait en 2020 (2021 et 2022).

Travaux : 2020
@ 2022



Problématiques actuelles; enjeux du passé

3 : Secteur Deer Mountain



Travaux : 2021

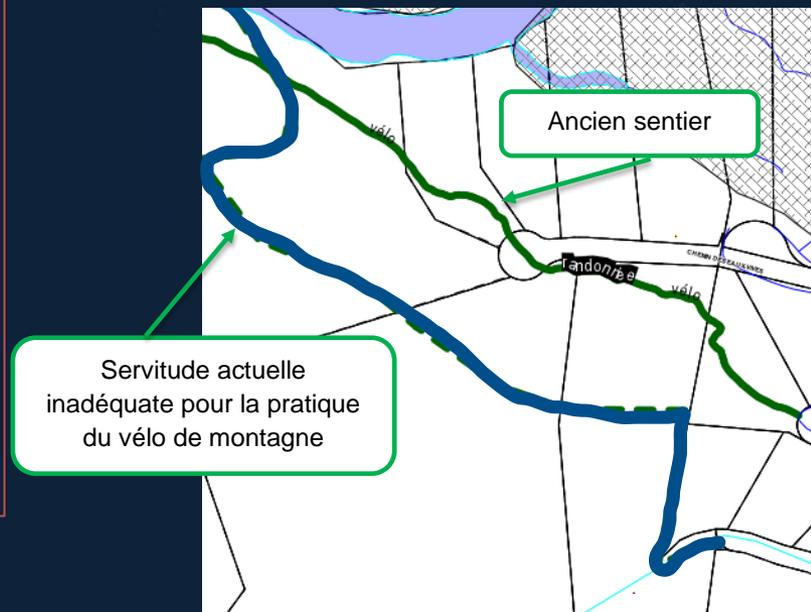


Problématiques actuelles; enjeux du passé

➤ Suivant la question d'un participant en lien avec des protocoles (1992 par exemple) pour la portion de la Diable.

Tout d'abord, les protocoles ont tous été annulés et nous avons désormais des servitudes pour les sentiers existants. La portion de sentier à laquelle le participant fait référence n'est pas celle sous servitude notariée et ne devrait pas être utilisée. Un tracé a été effectivement réalisé à l'époque et c'est ce dernier qui est sous servitude (image), mais il est inadéquat pour la pratique du vélo de montagne. Ce tracé, qui doit être déplacé afin que l'on puisse conserver nos acquis, implique la négociation avec quatre propriétaires. Ces négociations entraînent des délais hors de notre contrôle. Nous souhaitons finaliser le développement de ce secteur, le financement étant complété. L'objectif est d'assurer la connectivité des sentiers une fois le tout notarié avec les propriétaires, en lien avec nos ententes. À la suite de la reprise du réseau par la Ville via son Service de la culture et des loisirs en mai 2018, plusieurs de ces éléments n'avaient pas été suivis/réglés par les différents responsables antérieurs du réseau. D'ailleurs, la Ville souhaite finaliser les ententes conformément à son plan stratégique. Des solutions temporaires sont envisagées, mais des délais sont à prévoir avant qu'elles soient mises en place.

Déplacement de servitudes Deer Mountain / diable : négociations

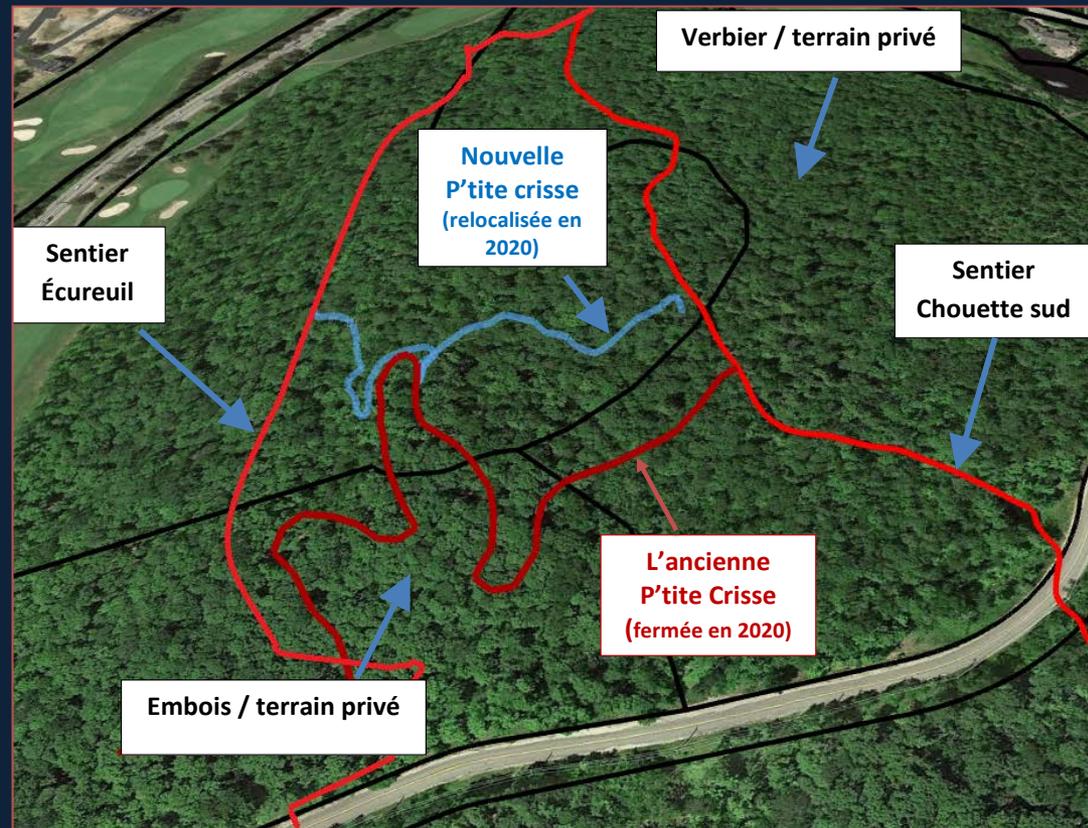


Problématiques actuelles; enjeux du passé

4 : Développement immobilier/terrain privé et cohabitation avec les golfs

➤ Cohabitation avec les golfs / enjeux de sécurité : rectifier le trou #15 du Golf Diable (FAIT en 2020).

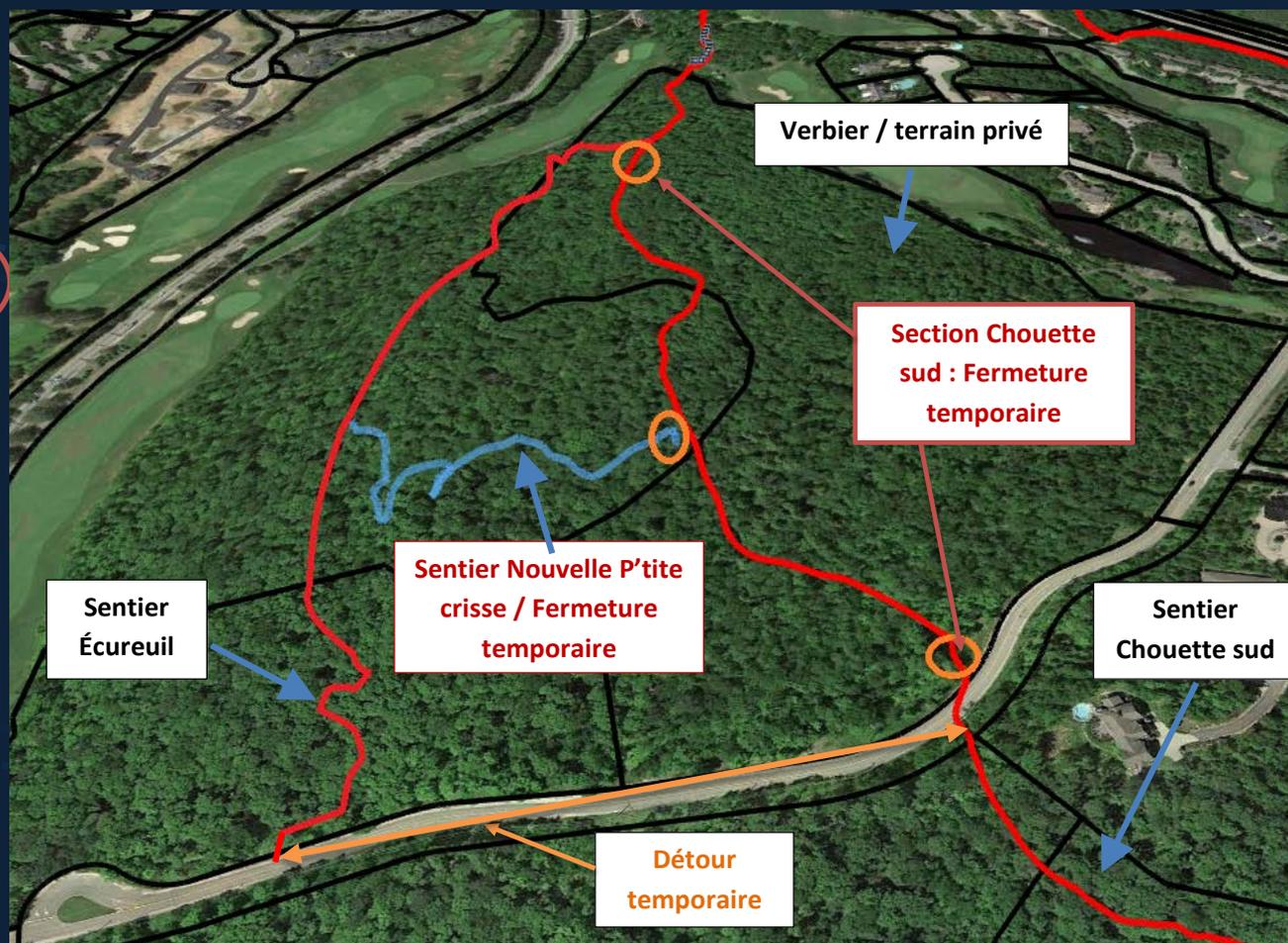
➤ Développement immobilier / terrain privé : Fermeture et relocalisation de La P'tite Crisse (FAIT en 2020). Le sentier fut construit sur un terrain privé pour développement immobilier. En 2020, avec le projet *Embois*, le sentier a été supprimé et relocalisé sur la servitude appartenant à la Ville (aux frais du propriétaire). Même chose pour B7 (hiver).



Problématiques actuelles; enjeux du passé

➤ Restrictions temporaires du réseau : Sentier Chouette Sud

Chantier de construction de 2021 @ 2023



Problématiques actuelles; enjeux du passé

EN VIGIE

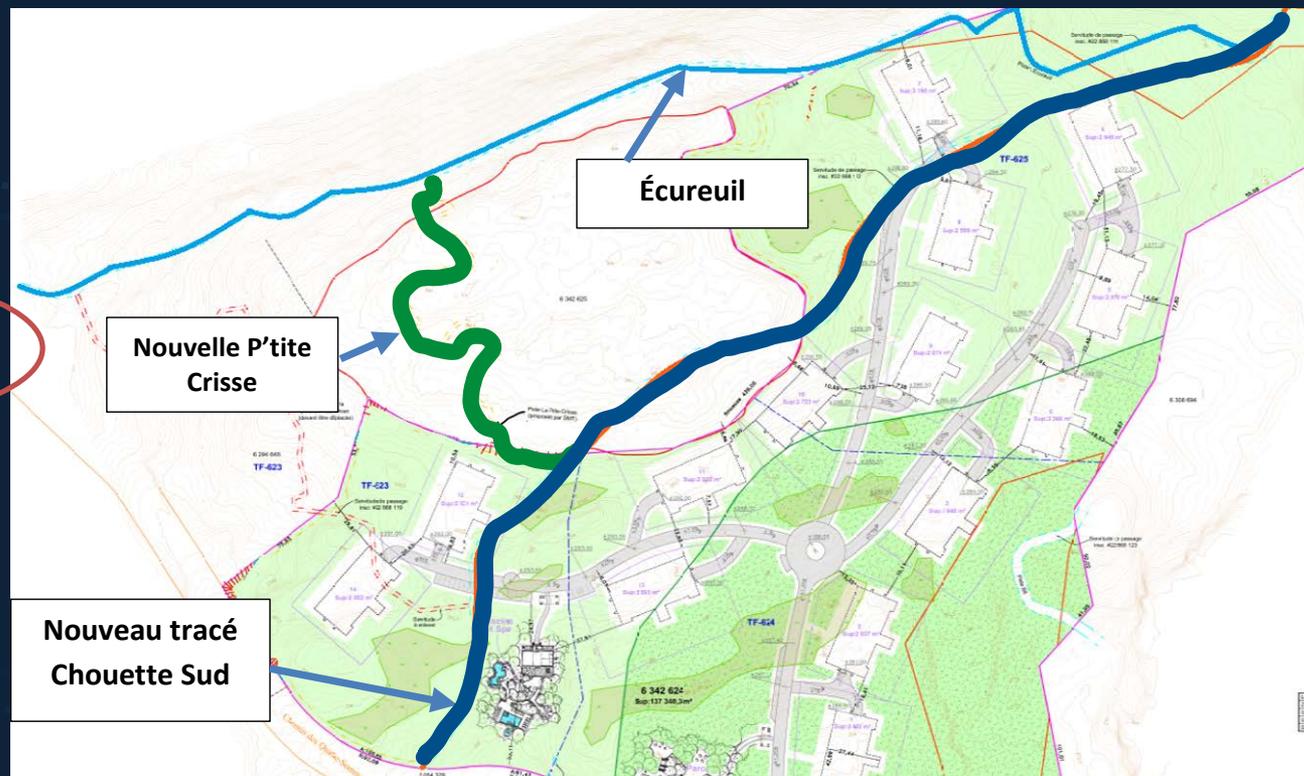
- Le sentier Chouette Sud a été construit presque entièrement sur un terrain privé pour développement immobilier;
- Le développeur débute son chantier en 2021 et pour une durée de 2 ans (jusqu'en 2023);
- L'accès à Chouette Sud et à la « *nouvelle P'tite crise* » (qu'il faudra renommer) sont donc touchés durant cette période et il nous était impossible de le déplacer vu la nature du chantier prévu, mais nous nous devons de maintenir le lien au réseau;
- Le sentier Écureuil restera ouvert à titre d'itinéraire alternatif via le chemin des Quatre-Sommets durant les travaux pour maintenir le lien avec le réseau;
- Des travaux de dynamitage se feront sur le chantier. Pour des raisons de sécurité nous devons fermer les accès à certaines portions durant ce temps. La fermeture est prévue pour le 1^{er} juin 2021 et fut déjà annoncée lors de l'ouverture de la saison estivale;
- Le tracé de Chouette Sud sera conservé, mais plusieurs segments devront être réaménagés (aux frais du propriétaire, mais les travaux gérés par notre Service) avec des traverses de rues comme des constructions d'habitations seront à ces endroits (diapo plus loin pour image);



Problématiques actuelles; enjeux du passé

➤ Développement immobilier (*Verbier*) : sentier Chouette Sud – NOUVEAU TRACÉ

Chantier de
2021 @ 2023



Problématiques actuelles; enjeux du passé

EN VIGIE

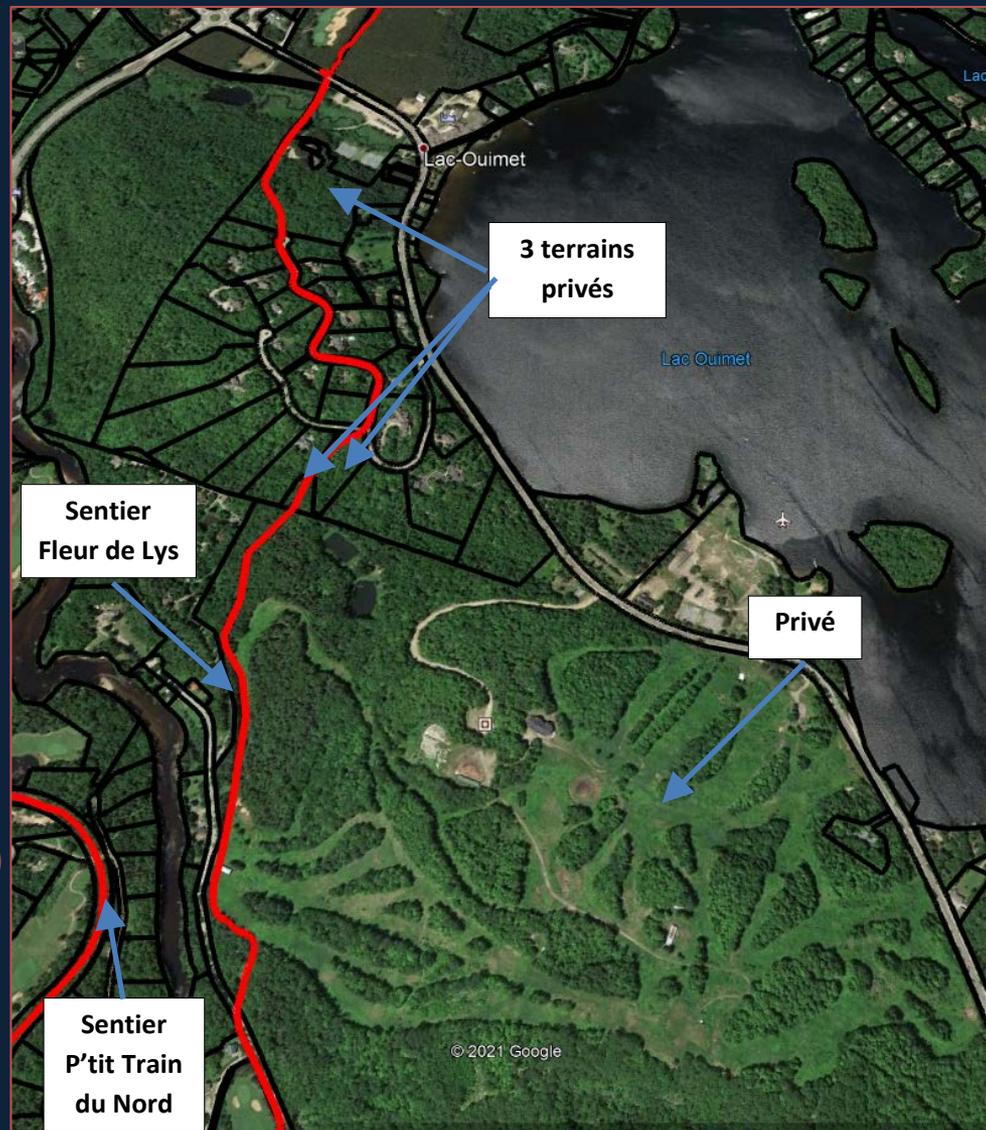
- Quant aux restrictions temporaires sur le réseau, ce sont des impacts que la Ville doit gérer, bien que celles-ci découlent de décisions antérieures à sa prise en main du réseau. Rappelons que la Ville s'assure désormais de la pérennité de tous les sentiers qu'elle développe afin d'éviter ce type de situation dans le futur. Vous serez heureux de savoir que nous travaillons les ententes antérieures laissées en suspens, ce qui demande toutefois temps, analyses et diverses expertises (arpenteurs, entreprises de sentiers, notaires, etc.). Pour ce qui est de la connectivité de ce secteur, celle-ci est maintenue via la piste Écureuil comme cela a été présenté.
- La Ville doit aussi faire face à un réseau qui a été développé sans grande planification puisqu'à plusieurs endroits névralgiques, l'utilisateur doit passer sur un terrain privé pour accéder au réseau ou à certaines portions de ce dernier. C'est donc grâce au bon vouloir de propriétaires que le tout est permis, mais ceci rend précaire ces liens d'accessibilité. Pour assurer une pérennité, il faut éviter ce genre de pratique de développement. Un réseau doit être accessible via le terrain appartenant à ce dernier ou avec une servitude (avant la construction du sentier) et non un droit de passage ou entente verbale. (Les 2 diapos suivantes pour exemple)



Problématiques actuelles; enjeux du passé

- Terrains privés : sentier Fleur de Lys (2,5 km) sur le réseau hivernal : ski de fond et fatbike; 4 terrains privés (aucune entente au dossier – validation en cours)

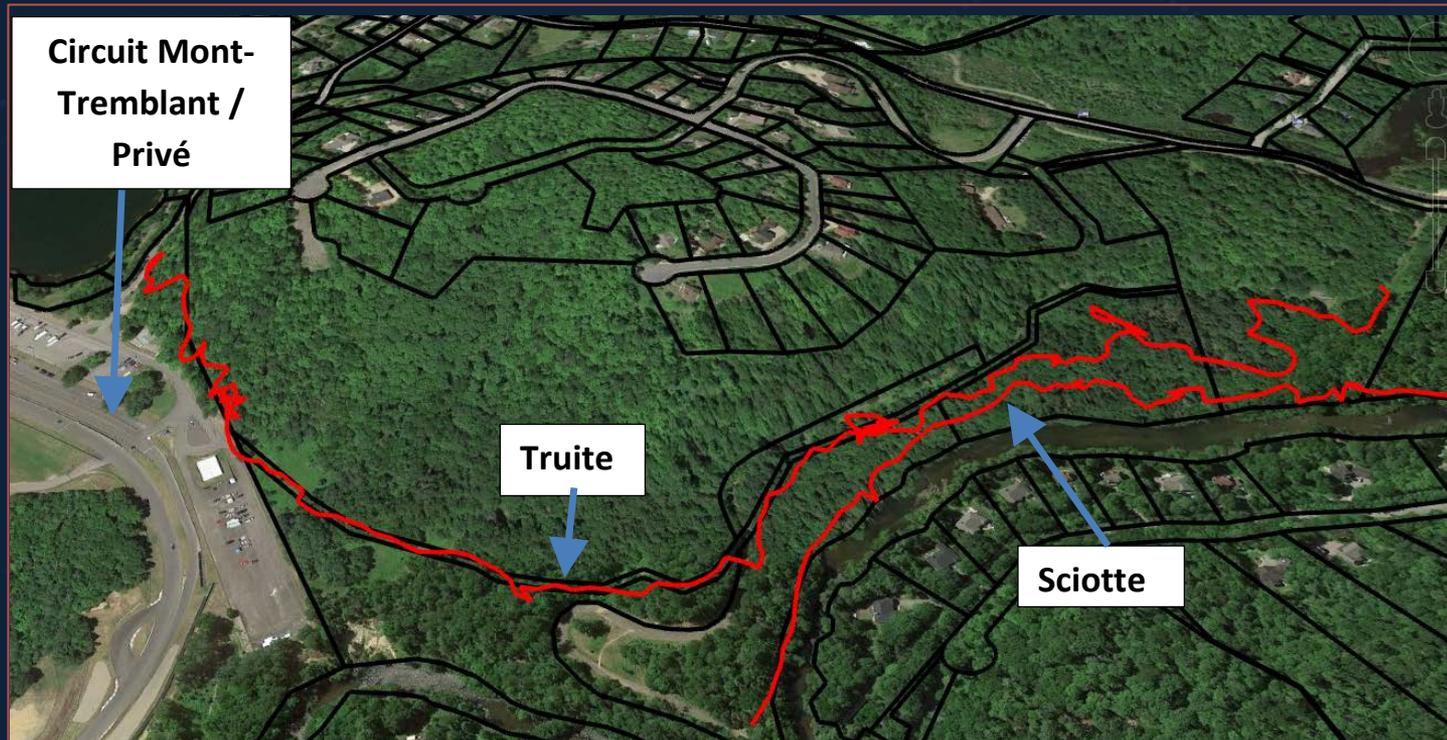
EN VIGIE



Problématiques actuelles; enjeux du passé

- Développement immobilier/terrain privé : accès au réseau via la Truite (1.4 km) / Vélo de montagne. Vente possible du terrain par le propriétaire – entente à venir entre la Ville et le futur acheteur.

EN VIGIE



Plan stratégique de la Ville (2019-2023)

ORIENTATION 2 : FAVORISER L'ATTRACTION ET LA RÉTENTION DES JEUNES, DES FAMILLES ET DES AÎNÉS ET ENCOURAGER UN MODE DE VIE SAIN ET ACTIF.

OBJECTIF 2 : DÉVELOPPER ET MAINTENIR DES INFRASTRUCTURES SÉCURITAIRES ET ADAPTÉES (mettre à jour et bonifier le Plan des parcs et sentiers, maintenir et développer un partenariat efficace avec le milieu éducatif, les associations reconnues et les partenaires du milieu (SEPAQ, DSB).

ORIENTATION 4 : PRÉSERVER ET METTRE EN VALEUR LE MILIEU NATUREL ET SES CARACTÉRISTIQUES.

OBJECTIF 1 : CONSOLIDER LE PARTENARIAT AVEC LE DOMAINE SAINT-BERNARD ET LE PARC NATIONAL DU MONT-TREMBLANT

OBJECTIF 5 : OFFRIR UN RÉSEAU DE SENTIERS QUATRE SAISONS POUR TOUS LES NIVEAUX DE DIFFICULTÉ ET ACCESSIBLE À UNE CLIENTÈLE DIVERSIFIÉE (Promouvoir le réseau de sentiers, faciliter l'accès aux conditions des sentiers à l'aide d'une application mobile, entretenir et améliorer la signalisation, corriger les sentiers actuels et aménager de nouveaux sentiers selon un cadre de référence).

ORIENTATION 5: SUSCITER LA PARTICIPATION CITOYENNE

OBJECTIF 1 : FAVORISER L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AUX USAGERS
Élargir l'offre de services sur le territoire et maintenir la gratuité des sentiers pour les citoyens et citoyennes.



Travaux à prévoir au budget 2022

Réseau Hivernal / estival – volet Domaine Saint-Bernard (DSB)

- ❖ Réajustement selon le plan d'action stratégique du DSB (en cours selon la priorisation de la Fiducie);
- ❖ Travaux sur les sentiers suivants à prévoir :
 - Intersection La Mennais/Héron : élargissement à prévoir de cette section pour permettre le passage de la machinerie (coupe d'arbres notamment – permis requis);
 - Contre-courant : réfection importante et mise à jour des ponceaux.
- ❖ Signalisation directionnelle été/hiver;
- ❖ Signalisation danger été/hiver.



Fiches
projets 2022

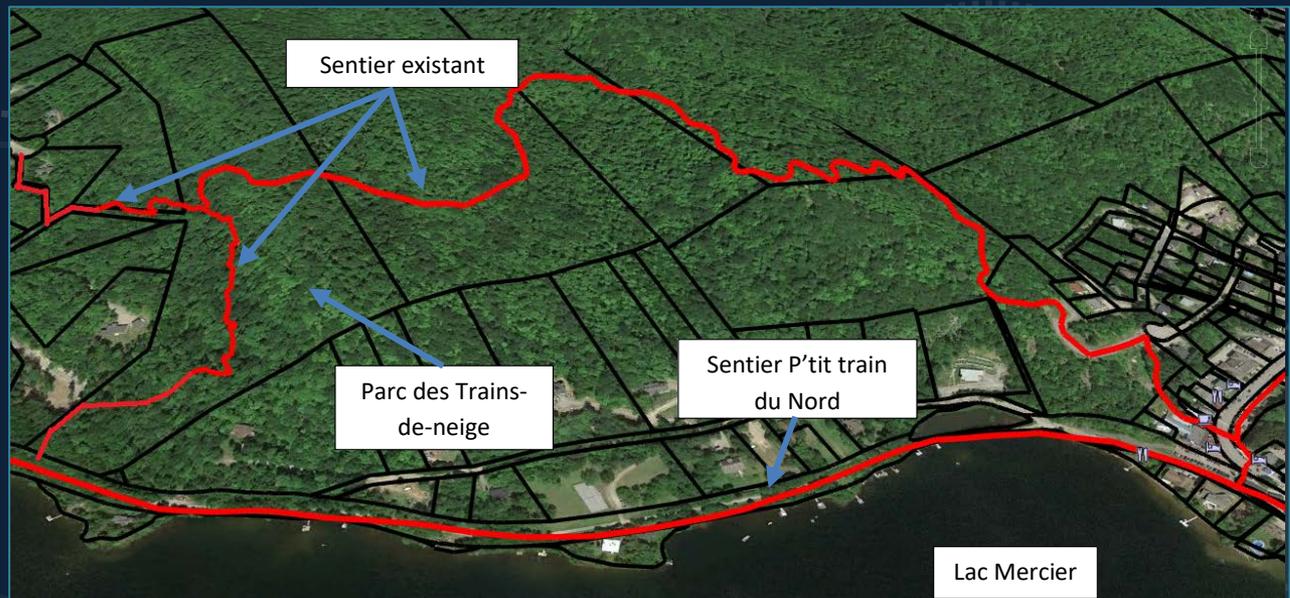
Parc-des-Trains- de-Neige

(randonnée pédestre,
raquette et chiens en
laisse)



Fiches projets 2022

Suite au développement en cours (3 km de raquette /réseau hivernal [2019]). Plusieurs boucles possibles pour randonnée pédestre (été) et raquette (hiver). Ce développement autorisera les chiens en laisse. Était prévu en 2020, mais a dû être reporté et puis en 2021, a dû être retranché à nouveau dû à la pandémie toujours présente. C'est donc en planification pour le budget 2022!



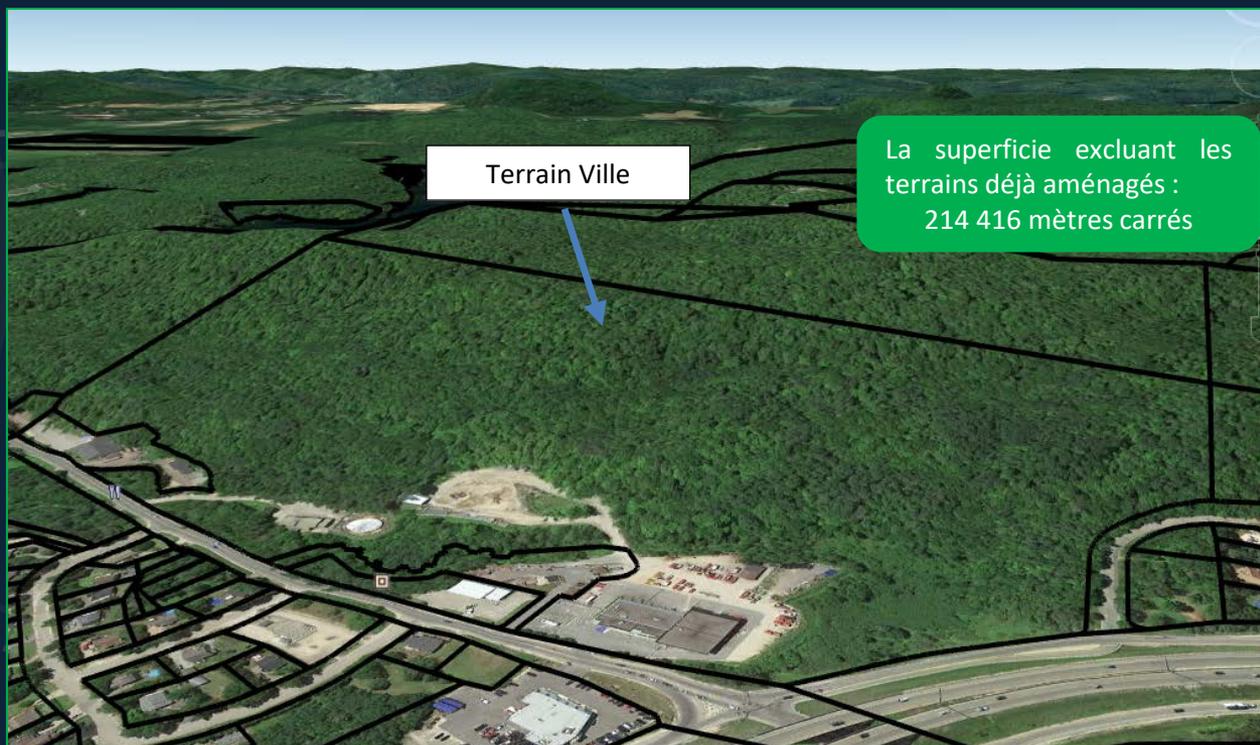
Fiches
projets 2022

Terrain
derrière le
garage
municipal



Fiches projets 2022

Terrain appartenant à la Ville (derrière le garage municipal) avec plateaux intéressants à aménager. Cela fait suite à quelques discussions avec des citoyens usagers de nos sentiers (en 2020 et 2021). Un nouveau petit réseau 4 saisons (vélo/fatbike et rando/raquette) permettrait de ne pas concentrer tous les usagers dans le même secteur. Mandat d'évaluation prévu en 2021 (été).



Questions, suggestions ou commentaires des participants

Sera-t-il possible d'indiquer à l'entrée d'un sentier, surtout en début de saison, si ce dernier est ouvert ou fermé ?

Oui, c'est déjà prévu dans la mise à jour de la signalisation 😊

Existe-t-il un répertoire des terrains appartenant à la Ville?

Oui, le Service de l'urbanisme demeure notre lien dans ce dossier. Toutefois, un terrain appartenant à la Ville ne veut pas nécessairement dire que ce terrain est propice à nos activités de plein-air visées. C'est pourquoi, notre Service et celui de l'Urbanisme, sans oublier les Travaux publics ainsi que l'Environnement et le développement durable travaillent ensemble à cibler les endroits. Cet élément est évolutif dans le temps compte tenu du développement du territoire.

Existe-t-il une planification pour le développement ?

Oui. D'ailleurs, ce dernier est évolutif pour ne pas passer à côté de belles opportunités et des tendances. Voici le lien du plan directeur des parcs et des sentiers <https://www.villedemont-tremblant.qc.ca/fr/ville/plans-et-politiques/plan-directeur-des-parcs>

Lorsqu'il y a des développements au Versant Soleil, il y a obligation de faire des sentiers non? Il y avait des projets comme Gravity Logic et Timber Mountain.

Les plans de Gravity Logic ont été mis de côté, notamment à cause du coût. Ce n'est pas dans les plans à moyen terme. Il faut voir les servitudes selon le développement et la pertinence de les faire à cet endroit. Il faudrait nous revenir avec plus de précision. Aucun protocole en cours.



Questions, suggestions ou commentaires des participants

Poubelles : celles au canot d'écorce ne sont pas adéquates. Les animaux viennent les disperser. Le Service fera le suivi auprès des Travaux publics qui s'assurera de les faire adapter pour la faune et de venir augmenter les fréquences de nettoyage.

Il faut prioriser des toilettes à JackRabbit.

Oui, le Service a prévu cet aménagement en 2021. Ce serait une toilette écologique quatre saisons sur l'aire de détente en s'assurant de venir respecter la réglementation des bandes riveraines, normes environnementales, etc. Toutefois, avec les prix reçus, nous devons produire un appel d'offres sur invitation et revoir les budgets puisque c'est au dessus de l'évaluation dû au coût des matériaux.

On doit se questionner sur la gratuité de notre réseau.

C'est en grande partie pour laquelle nous avons des subventions et, avec la façon dont le réseau a été conçu/développé par le passé, il est difficile d'y avoir des points de contrôle fermés. Il faut aussi évaluer les coûts de ce contrôle. À évaluer. Ce point sera ajouté en juillet.



Questions, suggestions ou commentaires des participants

François Marcoux, conseiller, mentionne que la Ville a fait récemment l'acquisition de la réserve naturelle de la Rivière-du-Diable.

Il n'est pas prévu à court terme de développer des sentiers (les deux prochaines années). Cependant, certaines discussions sont en cours avec les Travaux publics, l'environnement et le développement durable ainsi que l'urbanisme à cet effet.

Cette réserve est protégée à perpétuité. C'est davantage dans l'ADN et le rôle d'une ville que d'un promoteur à voir au respect des conditions avec le ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les Changements Climatiques. D'autant plus que le principal utilisateur de cette réserve est la Ville avec ses sentiers et son pont Jack Rabbit.

La Ville ne peut et, surtout, ne veut pas changer l'utilisation de cette réserve naturelle et cela, pour les générations à venir. Aucun sentier illégal ne sera toléré.



Questions, suggestions ou commentaires des participants

Il existe un gros problème avec les marcheurs et les chiens sur les sentiers multiusages (et ailleurs). Il faudrait mettre une patrouille, ajouter des sentiers de marches hivernales et éviter de faire un sentier de randonnée pédestre à Deer Mountain.

Comme vous le savez, ce problème existe depuis longtemps, même lorsqu'il y avait des patrouilleurs sur le réseau. Nos sentiers sont près des habitations et des endroits touristiques et il n'avait pas été planifié, à l'époque, d'élargir ou de créer des sentiers pour marcheurs dans les endroits, maintenant problématiques. On retrouvait des espaces sur les golfs, mais avec le vent, ce n'était pas très optimal (très coûteux et peu d'usagers). Il y a eu plusieurs concertations avec nos partenaires du milieu vivant les mêmes problématiques, mais aucune solution miracle, sauf l'éducation et la sensibilisation auprès des nombreux nouveaux usagers que la pandémie a fait naître. Si vous avez des idées novatrices à cet effet, n'hésitez pas à nous les soumettre.

Pour Deer Mountain, ce sera regardé en juillet suivant le choix du sous-traitant et sa proposition. Nous pourrons y revenir à la rencontre d'usagers de juillet et voir si on maintient cette possibilité ou non.



Questions, suggestions ou commentaires des participants

Il faut absolument développer d'autres sentiers de vélo!

Cet objectif est présent dans notre plan stratégique. Il est nécessaire de développer notre réseau pour tous les types d'usages et de niveaux. Du développement de nouveaux sentiers de vélo de montagne est prévu (notamment cet été), par contre nous nous devons d'effectuer en priorité un rattrapage important quant à l'entretien et à la sécurisation des sentiers qui étaient dans un piètre état en mai 2018. Mon équipe, en collaboration avec les autres services de la Ville travaillent également à finaliser et clarifier plusieurs éléments qui n'ont pas été complétés antérieurement ce qui nous permettra de bonifier davantage et de pérenniser le réseau actuel. Divers segments de randonnée et de vélo de montagne, notamment, ont été ajoutés depuis 2018. Une signalisation adéquate sera par ailleurs installée graduellement dès cet été. Le plein air gagne en popularité et c'est tant mieux! Des subventions sont disponibles ce qui nous permet d'aller plus loin dans nos actions et dans l'expérience de l'utilisateur.



Questions, suggestions ou commentaires des participants

Pourquoi les appels d'offres sortent un peu à la dernière minute ? Les entrepreneurs sont tous bookés non ?

Les dépenses, préalablement prévues par le service responsable, doivent être faites dans la même année – à quelques exceptions (subventions, enveloppe financière spéciale, par exemple).

Le budget annuel doit être entériné par résolution par les membres du conseil en décembre pour l'année suivante (décembre 2021 pour l'année 2022).

Aussi, les règles d'appels d'offres sont précises pour éviter la corruption, collusion et protéger les fonds des contribuables.

Parfois, un service peut ne pas trouver preneur à sa demande de projet. On l'a vu avec le manque de main d'œuvre, les disponibilités des matériaux, la pandémie qui a tout arrêté en mars 2020 et les mesures sanitaires en cours. Il y a beaucoup de variables hors contrôle autant pour un entrepreneur que pour le donneur de mandat.

Toutefois, les entrepreneurs en sentiers savent que Mont-Tremblant est de plus en plus présente dans l'entretien, la réparation et le développement de son réseau et ce chaque année. Des projets pourront se faire sur plusieurs années, mais devront être octroyés et débiter dans l'année en cours.



Questions, suggestions ou commentaires des participants

Création d'un comité restreint permanent pour les sentiers (demandé par les portes-paroles (Jean-Michel Archambault-Cyr & Katherine Verburg) de la pétition de 300 signatures (Mont-Tremblant et d'ailleurs) au conseil de mai dernier);

Le Service de la culture et des loisirs, a été mandaté pour assurer l'analyse de cette demande et faire ses recommandations au Conseil et à la direction générale. Lors de cette rencontre, les usagers présents ont mentionnés souhaiter obtenir des ordres du jour des rencontres ainsi que des procès-verbaux, ce qui sera mis sur pied pour les prochaines rencontres d'usagers. Plusieurs ont également manifesté leur intérêt à ce que les rencontres demeurent ouvertes à tous. La recommandation du Service de la culture et des loisirs et de la direction générale ainsi que la décision du conseil prendront en considération l'ensemble de ces éléments. Le point sera en discussion à la rencontre de juillet afin de connaître les attentes. Notre objectif à travers la formule retenue sera que la communauté d'usagers citoyens soit bien représentée et que les échanges constructifs permettent d'aider notre Service à bonifier le réseau pour mieux répondre aux besoins et attentes de la population (un sondage est proposé par un participant).

Il est proposé de faire les rencontres les lundis au lieu des mardis, car il y a des sorties de vélo. Le Service apportera les modifications au calendrier, car tout le monde est d'accord.

Fin de la rencontre: 21h30
Merci et on se revoit en juillet 😊
Inscriptions requises.

