

Assemblée générale annuelle du Comité de quartier no.1  
Vieux village Mont-Tremblant

Vendredi le 4 juin 2021 à 19h 00  
en vidéoconférence ZOOM

1. Mot de bienvenue, :  
M. Claude Therrien secrétaire du comité souhaite la bienvenue. Il y a 24 personnes qui assistent à la vidéoconférence.
2. Adoption de l'ordre du jour.  
L'adoption de l'ordre du jour est proposée par Andréanne Parent et secondé par Guylaine Montplaisir.
3. Approbation du procès-verbal de l'AGA de 2020  
Mme Larose mentionne qu'elle n'avait pas mentionné les cyanobactéries lors de son intervention du Lac Ouimet, donc il y aura correction. Le procès-verbal avait été envoyé aux participants avant la rencontre donc il est accepté sans lecture. Proposé par Huguette Larose et secondé par Sylvia Orlando.
4. Rapport du président (annexe)  
Rémi Valin nous fait la lecture de son rapport pour 2020-2021.
5. Mise à jour des projets réalisés et à venir au Village par Pascal DeBellefeuille Mélanie Matte.  
Présentation en août du comité de réaménagement de la plage Mercier.  
Construction d'un stationnement de 35 places en arrière de l'ancien presbytère (aucun arbre ne sera coupé.)  
Pour diminuer les odeurs dans le Village, les filtres au charbon seront changés plus fréquemment. Mélanie mentionne d'appeler à la Ville lorsqu'on sent des odeurs désagréables.  
La salle de l'Église a été améliorée. Les chalets Charlie sont loués à des entrepreneurs.  
La St-Jean Baptiste aura lieu à l'aéroport Wheeler .  
Il va y avoir un nouvel accès de 20 places pour les utilisateurs de petite embarcation à la rivière du Diable sur la Montée Ryan près du Scandinave pour remplacer celui du Pont de fer.
6. Adoption des modifications au document de constitution du comité de quartier.  
Claude Therrien explique qu'il a été nécessaire de modifier la constitution pour permettre d'élire un nouveau membre au comité entre deux assemblées générales.  
Après lecture, Rémi Valin propose l'adoption et Andréanne Parent seconde.

## 7. Présentation PowerPoint de marché d'été

Andréanne Parent commente le powerPoint de Daphnée Cyr.

## 8. Période de questions

Il est fait mention de mettre des objets pour ralentir la circulation sur la rue du Couvent ainsi d'un panneau indiquant la vitesse qu'on circule.

Kathetine Verburg mentionne que le panneau jaune d'avertissement sur la rue du Couvent devrait être avant le parc et non après le parc.

Il est fait mention de privilégier des modules plus environnementale au Parc Lauzon. Robert Davis à la Ville est ouvert à cette suggestion.

France Caron questionne sur la position de la Ville sur le surfacage en asphalte du petit train du nord autour du lac Mercier. Les conseillers nous indique que la Ville est d'accord pour ne pas asphalté cette partie, mais c'est une décision de la MRC qui est gestionnaire de cet endroit.

Françoise Reynier demande où sera déplacé le terrain de Volleyball qui était au parc Lauzon. Il est prévu de l'inclure à la plage du lac Mercier.

Karine Noury demande ce qui est prévu pour la glissade défectueuse. Il est prévu de la réparer. Elle demande si il y aura des endroits prévus pour les fumeurs à la plage.

Pascal DeBellefeuille lui mentionne qu'il est interdit de fumer aux endroits publiques et qu'il y aura plus de surveillance cette année comme Karen Sampson l'avait suggéré dans ces nombreuses recommandations de son rapport sur la sécurité à la plage.

Mélanie Matte mentionne qu'il y aura des pièces métalliques installées sur le toit du gazébo pour empêcher les gens de sauter du toit.

Christine Blain mentionne recevoir des rondelles de hockey et balles de golf.

Probablement que le filet au dessus des bandes de la patinoire n'a pas été remis en place. Mélanie va vérifier. Christine mentionne des odeurs d'égout lorsqu'il y a des grandes chaleurs. Elle questionne pour ne pas mettre un stop à l'arrêt d'autobus pour réduire la vitesse devant le parc Lauzon. Elle se questionne pour l'ombrage du toit sur les jeux d'eau et va peut être créer de la chaleur. Diminuer la vitesse des véhicules pour favoriser le vélo et les piétons. Ralentir les véhicules dans le village. Pascal va en parler à l'urbanisme. Katherine mentionne que l'odeur vient du puisard sur la piste cyclable en arrière de La bine. Christine mentionne que les automobiles roulent trop vite devant le parc et craint pour un accident. Les conducteurs qui verraient un panneau "stop" à l'arrêt d'autobus au Boniprix aurait le réflexe de ralentir. Elle voudrait que la priorité soit donnée aux piétons plutôt qu'aux automobilistes.

Katherine Verburg mentionne que le pumptrak est populaire à l'endroit où il est présentement. Ça serait dommage de le déménager. Il va être relocaliser près de la piste de skateboard. Elle mentionne que les jeux d'eau ne sont utilisés que pour une courte période de l'année et espère que les structures ne seront pas en métal. Elle suggère des structures diverses pour être utilisées durant toute l'année et limité l'asphalte.

Gaby trouve qu'il y a beaucoup de fumeurs sur le quai et demande plus de surveillance.

Andréanne suggère d'indiquer un endroit pour les fumeurs à proximité, mais pas dans ces lieux publiques. Mélanie en prend note.

Josée Legault aimerait avoir un parc à chiens dans le vieux village. Mélanie mentionne qu'il y a un fiche projet à la Ville pour la halte des neiges et Pascal mentionne qu'il faut la permission du Ministère du transport du Québec. Ce qui est en discussion. Pascal mentionne qu'au lac Laqueduc, les chiens sont autorisés. Il y a un sentier de proposé près de la montée Ryan et que Robert Davis est ouvert à des suggestions d'endroit.

François Reynier pense que les chiens en laisse devraient être permis sur la piste cyclable. Elle mentionne que la vidéoconférence sur Zoom permet un bel échange entre nous et devrait être appliqué à la séance de conseil. Guylaine Montplaisir explique d'avoir fait des démarches dans ce sens à la greffière de la Ville. Ça ne semble pas être simple à réaliser mais certaines villes le font. Elle va continuer ses démarches et encourage Françoise de poursuivre des démarches pour que la situation change.

François Reynier demande si la Ville a un contrôle sur le niveau des lacs. Pascal va poser la question à Vincent Causse.

France Caron mentionne que les cyclistes préfèrent aller dans la rue plutôt que sur la piste cyclable entre le bureau de poste et le Bonichoix dû au zyzagage de la piste. Comme il y a des voitures de stationner des deux côtés de la rue, il y a danger pour les cyclistes. Elle suggère d'enlever les stationnements du côté de la piste. Mélanie en prend note.

Josée Legault demande une certaine tolérance pour la consommation d'alcool en dehors des heures des sauveteurs pour les familles qui mangent en contemplant le couché de soleil . Les conseillers vont adresser cette demande à qui de droit.

Guylaine mentionne que les terrasses dans la rue limite l'espace et sont un risque pour les accidents et demande si elles vont être retirées selon le code de couleur relié à la pandémie. Demande qu'il y est une vérification de la vitesse et que des contraventions soient données. Rémi aimerait plutôt garder les terrasses et diminuer la circulation automobile. Christine donne l'exemple de la rue Laurier à Montréal où le vitesse est de 20 km. Ses clients ont de la misère de sortir de son stationnement tellement qu'il y a de la circulation rapide. Elle trouve que le problème de la circulation s'est amplifié.

## 9. Élection

Rémi propose Christine Blais pour représenté les commerçants secondé de Andréanne. Christine accepte.

Andréanne propose Katherine Verburg secondée par Claude Therrien. Katherine accepte.

Pascal propose France Caron secondé par Rémi. France accepteé.

Rémi et Claude accepte de prolongé leur mandat car il n'y a personne d'autre qui se présente.

## 10. Levée de l'assemblée

Claude Therrien et Rémi Valin proposent la levée de l'assemblée 21h

## **Voici le copie/coller des commentaires écrits lors de la vidéoconférence**

(suggestion concernant un problème de sécurité pour les cyclistes)

De Mme Louise Atkinson:

bonjour au coin de la rue du village et du couvent cet lac Moore, il y a des branches qui bloquent la vue afin de voir les cyclistes qui arrivent, Ce serait bon d'en faire couper quelques unes.

(concernant les excès de vitesse dans le village)

De Josee Legault :

Je suis très consternée par la vitesse dans le village, surtout sur le ch du Village... Une piste de course aux heures des autobus scolaire comme à toute heure de la journée!!!

De Guylaine Montplaisir (de la part du comite) : Merci, on prend bonne note des deux points soulevés. Au niveau de la vitesse, comme Remi le disait on a déjà pris des mesures à ce sujet mais nous devons peut-être faire des demandes pour des surveillances policières accrues...

De Josee Legault : J'ai appelé la police et rien n'a été fait

(concernant les niveaux d'eau des lacs)

De Francoise Reynier :

Le niveau d'eau du Lac Gélinas, qui est un lac de tête, est environ 15cm plus bas cette année par rapport à la normale. Au Lac Mercier?

De Huguette Larose :

Même phénomène au Lac Ouimet à cause du manque de précipitations des derniers mois. Changements climatiques!

(Reactions à la présentation du marché du Village)

De Josee Legault : Belle image!

De Karine : C'est beau

plusieurs très intéressant :-)

De Francoise Reynier : Bravo , belle brochette effectivement !

+++

De Huguette Larose : belle amélioration pour le Marché d'été!

(concernant le problème de la vitesse et de la sécurité dans le village)

De Josee Legault : Commentaire de ma voisine: Pourquoi pas faire plus de promotion du transport en commun vue le manque de stationnement au village pour quelques jours....

Et il faut définitivement faire quelque chose pour la vitesse

Problématique du stop au lac Mercier/chemin Plouffe jusqu'au lac Moore...

Je suis proche d'aller mettre des pancartes sandwich avec des photos de mes enfants coucher au sol car frappé!!!!

De Louise Atkinson: pourquoi ne pas mettre 30 km/heure où c'est 50 ?

De Josee Legault : C'est déjà à 30km et aucunement respecté!!!

De Francoise Reynier: Le calculateur de vitesse fait une différence

De Louise Atkinson: Josée juste avant de tourner pour Labelle à gauche...mettre 30 , 'c'est 50 ça aiderait peut être.

De Josee Legault : M. Davis m'a dit que ces détecteurs de vitesse enregistre tout...

De Francoise Reynier : Bonne idée

(en reaction à la question de Mme France Caron concernant de conserver la piste cyclable bordant le lac Mercier en gravier)

De Louise Atkinson : J'espère que oui en gravier....pour garder cette partie bucolique

va- t-on pouvoir utilise la partie à droite maintenant pour s'y baigner...  
excellente idée..pas de fumée

De Francoise Reynier : Ce serait une bonne idée d'avoir une zone séparée

(concernant les odeurs)

De Josee Legault (en reponse au commentaire de Christine Blais sur les odeurs au village) : C'est épouvantable au village!

C'est pas juste les chaleurs, même l'hiver

C'est en période de pointe

?? De Louise Atkinson: Christine secours tu trop vite???:))

De Karine: Bonne idée pour le stop (en réponse à la suggestion de Christine Blais de mettre un arrêt au coin du chemin du Village et du Couvent)

De Katherine Verburg: Le stop serait vraiment bien

De Andréanne Parent: Bonne idée et avec la piste cyclable ce serait bien

De Francoise Reynier: Bonne idée pour le stop

(concernant la suggestion de Katherine Verburg de créer des infrastructures dans le parc pour la saison hivernale à l'emplacement des jeux d'eau pour maximiser l'utile du parc 4 saisons)

De Francoise Reynier : tout à fait d'accord

Super idée

De Louise Atkinson : mur d'escalade

De Karine Noury : mur d'escalade, bonne idée

De Josee Legault: Tellement d'accord mais ça m'attriste car je crois que les contrats sont déjà donnés...

De Francoise Reynier (concernant la problématique des fumeurs sur la plage et le quai du Lac Mercier): Affichage ?

De Katherine Verburg: Je pense que les gens pensent que le quai est pour les fumeurs, puisqu'il y a une poubelle à mégots sur le quai!

De Katherine Verburg: (concernant la demande d'emplacement d'un parc à chiens près du vieux village et la réponse de Pascal concernant la considération de la Halte du parc de Train de neige)

Il faut la permission d'amener les chiens sur le petit train du nord pour accéder à la halte de neige

Train de neige

De Josee Legault : OK merci

De Katherine Verburg: Le parc linéaire le long du lac mercier serait vraiment idéal pour les chiens - pas besoin de prendre la voiture pour les villageois!

De Guylaine: Le problème avec les chiens sur le parc linéaire en laisse ou non c'est l'affluence - avec le nombre de de piétons, cyclistes, etc. d'admettre les chiens en plus ajoute aux défis de cohabitation qui pourraient emmener des risques d'accidents autant pour les cyclistes, patineurs, etc.

De Francoise Reynier: Excellente suggestion

De Guylaine: Peut-être que ce serait possible davantage de permettre les chiens en hiver lorsque les cyclistes et les patineurs ne sont pas présents?

De Katherine Verburg: Peut-être que de les permettre aux heures où il n'y a pas beaucoup de gens? 6h-9h, 19h +. Les parcs linéaires le long des plages de Vancouver, qui ont beaucoup d'achalandage (vélo et piéton) ont des zones où les chiens sont permis (sans laisse!), mais c'est bien affiché.

De Gaby: En plein ce que j'allais proposer

De Guylaine: Bonne suggestion! Par contre ayant vécu à Vancouver, ils ont des pistes avec des lignes différentes pour les cyclistes et piétons... ce n'est malheureusement pas le cas ici.

De Katherine Verburg: C'est vrai, Guylaine! Je pense que ce serait réaliste par contre, avec de la bonne signalisation, et des chiens en laisse, d'avoir des heures où les chiens seraient permis!

De Josee Legault : Ahhh! Je viens de me rappeler l'autre chose que je voulais demander... Alcool et Lac Mercier.... Nos allons avec nos filles faire des picnick tranquille... Et bien évidemment, nous aimons prendre un petit verre de vin pendant que nos filles sont au lac et qu'on regarde le coucher de soleil. Je trouve bien dommage que nous aurons plus le droit car ce ne sont pas les familles qui sont le problème mais plutôt le regroupement qui sont là dans le but de fêter...

De Huguette Larose : Merci à tous et bonne fin de soirée!

De Josee Legault : Je suis d'accord pour les excès...

(concernant l'achalandage du village, surplus de voitures, trop de voitures stationnées et les problèmes de sécurité qui en découlent... possibilité de détourner le trafic comme c'est fait à d'autres endroits?)

De Louise Atkinson: Et beaucoup de monde ne savent pas rouler et les règlements....ils ne connaissent pas....

C'est rendu très dangereux

De Francoise Reynier: Oui, les stationnements à l'extérieur du village comme en Europe

De Josee Legault : OMG Christine, tu as tellement raison!

De Katherine Verburg : Exactement, Françoise! Tout à fait d'accord, Christine.

De Louise Atkinson: oui on devrait faire du village, juste piétonnier...sauf pour les résidents.

De Francoise Reynier: Le seul problème est qu'il n'y a pas de route qui fait le tour...

De Katherine Verburg : Et si les stationnements sont pleins, c'est que notre petit village est à capacité!

De Louise Atkinson : tout a fait

Vu que le lac est que pour les citoyens cet été, il y aura peut être moins de monde.

portant je sens rien et je reste dans les condos juste la

De Guylaine: Un tunnel sous le village? :-)

De Andréanne Parent: bonne idée Guylaine hihi :)

De T.Borduas: ça serait une très bonne idée que la ville achète le Circuit. Ça ferait d'une pierre deux coups!

De Guylaine: C'est quand même un bon problème à avoir... on est victime de notre popularité!

*Rapport rédigé par Claude Therrien*

## **ANNEXE : Rapport du Président pour la session 2020-2021**

Rapport du comité de quartier  
District n° 1 et n° 2  
Ville de Mont-Tremblant  
Année 2020-2021

Bonjour et merci de vous être déplacés dans le confort de votre maison.

Je remercie de leur présence Andréanne Parent, Sylvia Orlando, Guylaine Montplaisir, notre secrétaire Claude Therrien, nos conseillers Mélanie Matte du district no 2 et Pascal Debellefeuille du district no 3. En tant que président du comité, je vous remercie toutes et tous de votre implication.

Le comité remercie aussi, pour leur implication au cours des dernières années, Liam Villemaire et David Coderre qui ont quitté leur siège au cours de l'année. Ceci nous a d'ailleurs amené à changer la constitution pour le remplacement d'un membre du comité au cours de son mandat.

Donc, avec ces deux départs et celui de Guylaine Montplaisir qui ne sollicite pas un autre mandat, nous avons trois sièges à combler sur le comité. De plus, il y a deux postes en réélection, celui de Claude Therrien et le mien. De ces postes, un doit être occupé par un commerçant.

### **Rôle du comité**

Le rôle de notre comité est de faire valoir les idées des citoyens et des citoyennes auprès du Conseil de ville dans le cadre de la mission qui nous fut confiée par le dit Conseil. Notre responsabilité n'est pas décisionnelle ni politique.

### **Une année différente**

Encore une fois cette année, la pandémie nous a privés de bien des choses. Nous n'avons pas pu réaliser la fête des sucres ni participer à l'ouverture du marché d'été pour distribuer des cafés et des brioches, ni à sa fermeture avec l'épluchette de blé d'Inde.

Par contre, nous avons maintenu notre guignolée qui a eu lieu le 5 décembre, de 12 h à 16 h, avec La Traversée. Le comité de quartier des districts n° 1 et n° 2, conjointement avec le Club Rotary, a pu accumuler plus de 920 \$ et environ pour 400 \$ de denrées qui ont été redistribuées aux œuvres de charité qui opèrent sur le territoire de la ville de Mont-Tremblant.

### **Les dossiers en cours**

#### 1. Vitesse et stationnement

- Un panneau lumineux indiquant la vitesse à l'entrée du village (chemin du lac Mercier) a été installé.
- Des panneaux limitant le stationnement à 15 minutes vont être installés dans le tournant, après la poste.
- Plusieurs pancartes d'interdiction de stationner vont être installées un peu partout sur le territoire.
- Aucune pinède ne va être coupée pour faire place à un stationnement.
- La signalisation pour accéder au stationnement du 2001 chemin du Village va être améliorée.
- Des places de stationnement vont être aménagées derrière le CPE (sans couper d'arbres).
- Plusieurs suggestions ont été apportées pour améliorer le stationnement du Parc des Chutes (Pinoteau) : agrandir l'espace de stationnement, imposer une vignette, limiter le temps de stationnement. Mais rien n'a été retenu.

#### 2. Les lacs

Andréanne Parent et Sylvia Orlando ont fait un document qui a été remis à Vincent Causse pour uniformiser l'affichage visant à sensibiliser les gens à laver leurs embarcations. Le document a été bien apprécié par les conseillers et a fait le tour des différents comités. Plusieurs idées ont été apportées pour mieux conscientiser les plaisanciers : présence d'une brigade pour sensibiliser les gens, création de capsules vidéo, distribution d'une infolettre, amélioration de l'affichage dans les descentes à l'eau pour les bateaux.

#### 3. Les odeurs

Nous avons eu aussi une rencontre avec Robert Devis pour qu'il nous explique la situation des égouts du village vu les inquiétudes par rapport aux odeurs qui se font sentir à certains endroits et pour qu'il nous assure que les infrastructures des égouts sont capables d'absorber les nouveaux ensembles résidentiels ou hôteliers, par exemple celui du Château Morritt.

Vous pouvez appeler sans hésiter au numéro des travaux publics pour signaler les mauvaises odeurs : **819 ...**

#### 4. La plage

- La plage sera exclusivement réservée aux citoyens de Mont-Tremblant ; elle sera gratuite avec la carte de citoyen et à petit coût pour leurs invités (une famille).

- L'alcool sera désormais interdit au lac Mercier.
- La démolition de l'auberge est terminée et la ville a gazonné le talus de l'ancienne Porte Rouge. Il n'y aura pas d'autre changement pour cette année. Probablement quelques tables à pic nique.

#### 5. Parc Daniel-Lauzon

- La construction du toit de la patinoire va commencer cet été.
- Le skate park également
- La réalisation des jeux d'eau est prévue pour cet automne.

#### 6. Marché d'été

- Le marché d'été revient cette année et nous serons là pour l'ouverture prévue pour le 19 juin prochain. Nous avons préparé une brève présentation du projet que nous verrons sous peu.

Merci de votre temps et de votre confiance,

Rémi Valin

Président du comité de quartier